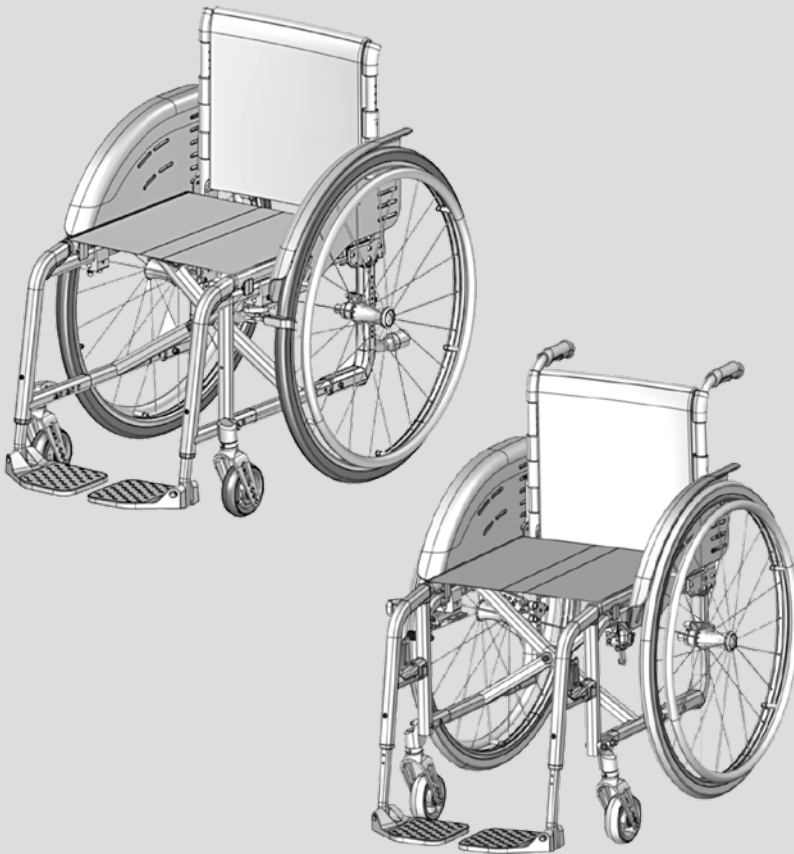




LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

1.185 FEMTO X / 1.186 FEMTO S Adaptīvie ratiņkrēsli



Lietotājiem ar redzes traucējumiem PDF formāta datnes kopā ar papildu informāciju par mūsu produktiem ir pieejamas mūsu interneta vietnē:

< *www.meyra.com* >.

➔ Vajadzības gadījumā vērsieties pie sava izplatītāja.

Lietotāji ar redzes traucējumiem var lūgt asistentu, lai tas instrukcijas viņam nolasa priekšā.

Saturs

Izmantoto simbolu nozīme	7
Ievads	7
Modeļu saraksts	7
Indikācijas/kontrindikācijas	7
Saņemšana	8
Paredzētais lietojums	8
Lietošana	8
Ratiņkrēsla salocīšana/atlocīšana/nešana	9
Pielāgošana	9
Kombinēšana ar citu ražotāju izstrādājumiem	10
Atkārtota izmantošana	10
Kalpošanas laiks	10
Pārskats	11
Modelis 1.185	11
Pārskats	12
Modelis 1.186	12
Bremze	13
Pneimatiskā bremze - lietotājs	13
Bremžu aktivizēšana	13
Bremžu atlaišana	13
Darba bremze	13
Vieglas konstrukcijas pagriežama piespiedējbremze	14
Bremžu aktivizēšana	14
Bremžu atlaišana	14
Darba bremze	14
Disku bremze - pavadošā persona	15
Darba bremzes darbība	15
Disku bremžu aktivizēšana	15
Disku bremžu atlaišana	15
Bremžu sviras pagarinājums	16
Ar vienu roku darbināma bremze	16
Ar vienu roku darbināmās bremzes īpatnība	16

Kāju balsti	17
Ikru atbalsta sikсна	17
Ikru atbalsta siksnas noņemšana	17
Ikru atbalsta siksnas uzlikšana	17
Ikru atbalsta siksnas garuma regulēšana	17
Pēdu balsts	18
Pēdu paliktņu pacelšana uz augšu	18
Pēdu balsta nolaišana uz leju	19
Pēdu pamatnes nolaišana uz leju	19
Kāju balsta augšdaļa, modelis 1.186	20
Kāju balstu pagriešana	20
Kāju balstu pagriešana uz iekšu	21
Kāju balstu noņemšana	22
Kāju balstu iekabināšana	22
Kāju balsti ar mehāniski regulējamu augstumu	23
Kāju balstu pacelšana un nolaišana	23
Amputētās kājas balsta pacelšana/nolaišana	23
Roku balsti	24
Roku balsta noņemšana	24
Roku balsta ievietošana	24
Roku balsta pacelšana uz augšu	25
Roku balsta augstuma regulēšana	25
Sānu stienis	26
Sānu stieņa noņemšana	27
Sānu stieņa piestiprināšana	27
Sānu stieņa pārvietošana uz aizmuguri	27
Apģērba aizsargs	28
Muguras atzveltne	29
Muguras atzveltnes nolaišana uz priekšu	29
Muguras atzveltnes nostatīšana stateniski	29
Muguras sikсна	30
Muguras siksnas regulēšana	30
Muguras polstera noņemšana	31
Muguras polstera uzlikšana	31

Stumšanas rokturi	32
Augstumā regulējami stumšanas rokturi ar spriegošanas mehānismu	32
Augstuma regulēšana	32
Leņķa iestatīšana	32
Izvilksana/ievietošana	32
Iespīlēšanas sviras īpatnības	32
Uz leju pagriežami stumšanas rokturi	33
Stumšanas rokturu pagriešana uz leju	33
Stumšanas rokturu pagriešana uz augšu	33
Riteņi	34
Dzenošie riteņi	34
Pneimatisko riepu bojājumi	34
Roku un spieķu aizsargs	35
Iestumšanas loks	35
Iestumšanas loku attālums	35
Īpatnības riepiem ar dubultiem iestumšanas lokiem	36
Ratiņkrēsla iekustināšana	36
Ratiņkrēsla salocīšana/atlocīšana ar dubultajiem iestumšanas lokiem	36
Balsta ritenīši	37
Pagriežami balsta ritenīši	37
Balsta ritenīšu pagriešana	37
Nostiprināšanas josta	38
Terapijas plātne	39
Svarīgi drošības norādījumi	40
Pavadošā persona	40
Pārsēšanās no ratiņkrēsla uz citu sēdvirsmu	40
Tveršana pēc priekšmetiem	40
Ceļa posmi ar kritumiem, kāpumiem vai brauktuves ar šķērsslīpumu	41
Šķēršļu pārvarēšana	41
Ratiņkrēsla pārvietošana	42
Transportēšana transportlīdzeklīs	42
Tukša ratiņkrēsla nostiprināšana transportēšanai	42
Personu pārvadāšana mehāniskajā transportlīdzeklī	43
Pārvadāšana sabiedriskajā transportā	43
Braukšana ar ratiņkrēslu, piedaloties ceļu satiksmē	43

Tīrīšana	44
Pārklājums	44
Dezinficēšana	44
Remonta darbi	45
Remontēšana	45
Serviss	45
Rezerves daļas	45
Norādījumi ilgāku lietošanas pārtraukumu gadījumā	45
Utilizācija	46
Apkope	46
Apkopes darbi	46
Apkopes plāns	47
Tehniskie dati	49
Ratiņkrēsla izmēru saīsinājumi:	49
Lietotāja maksimālā ķermeņa svara aprēķināšana:	49
Riepās iepildāmā gaisa spiediens, izmantojot pneimatiskās riepas	49
Riepās iepildāmā gaisa spiediens - vadāmais ritenis	49
Riepās iepildāmā gaisa spiediens - dzenošais ritenis	49
Pielietotie standarti	50
Dati saskaņā ar standartu ISO modelim 1.185 FEMTO X	51
Pārējie modeļa 1.185 FEMTO X tehniskie dati	52
Dati saskaņā ar standartu ISO modelim 1.186 FEMTO S	53
Pārējie modeļa 1.186 FEMTO S tehniskie dati	54
Mazgāšanas uzlīmēs redzamo simbolu nozīme	55
Uz ratiņkrēsla izvietoto uzlīmju nozīme	56
Tehnisko datu plāksnītē attēloto simbolu nozīme	57
Pārbaudes apliecinājums	58
Garantija	59
Garantijas sadaļa	60
Pārbaudes apliecinājums izsniegšanai	60
Piezīmes	61

IZMANTOTO SIMBOLU NOZĪME

Drošības norādījumi ar krāsainu fonu ir jāievēro obligāti!

- ➔ Šis simbols apzīmē norādes un ieteikumus.
- [] Norāde uz attēla numuru.
- () Norāde uz funkcionālo elementu attēlā.

IEVADS

Pirms ierīces ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un ņemiet vērā šo instrukciju.

Nepieciešamības gadījumā lūdziet uzraugošajai vai pavadošajai personai šo instrukciju jums nolasīt priekšā.

Ratiņkrēsla izplatītājam papildus vajadzētu jūs instruēt par jūsu ratiņkrēsla izmantošanu.

Šīs lietošanas instrukcijas mērķis ir palīdzēt jums apgūt ratiņkrēsla lietošanas principus, kā arī izvairīties no negadījumiem.

- ➔ Attēlā redzamie aprīkojuma varianti var atšķirties no jūsu modeļa.

Tāpēc instrukcijā ir iekļautas arī nodaļas ar papildiespējām, kas, iespējams, uz jūsu ratiņkrēslu tiešā veidā var nebūt attiecināmas. Sarakstu ar pieejamajām papildiespējām un piederumiem jūs varat skatīt ratiņkrēsla pasūtījuma veidlapā.

Regulāri sekojiet līdzi informācijai par mūsu izstrādājumu drošumu un iespējamajām atsaukšanas akcijām < *Information center* > (Informācijas centrā) mūsu interneta vietnē:

< www.meyra.com >.

Mēs esam izstrādājuši produktu, kas atbilst medicīnas izstrādājumiem noteik-

tajām tehniskām prasībām un likuma normām. Lai paziņotu par nopietnu incidentu, kuru tomēr nav iespējams pilnībā izslēgt, sūtiet e-pasta vēstuli uz adresi < info@meyra.de > un informējiet par to savas valsts atbildīgo iestādi.

MODEĻU SARAKSTS

Šī lietošanas instrukcija attiecas uz šādiem modeļiem:

modelis 1.185 (slīpa priekšējā konstrukcija)
modelis 1.186 (taisna priekšējā konstrukcija)

INDIKĀCIJAS/KONTRINDIKĀCIJAS

Ratiņkrēsla lietošanas laikā novērojot alerģiskas reakcijas, ādas apsārtumus un/vai saspiedumu vietas, nekavējoties dodieties pie ārsta.

Lai izvairītos no kontaktalerģijas, iesakām ratiņkrēslu lietot tikai tad, kad esat uzgērbis apģērbu.

Ratiņkrēslu paredzēts izmantot kā palīgīdzekli cilvēkiem, kuriem ir izteikti kustību traucējumi vai kuri nespēj staigāt, piemēram,

- paralīzes,
- ķermeņa locekļu defekti un deformācija;
- zaudētu ķermeņa locekļu dēļ,
- locītavu bojājumu vai kontraktūru dēļ,
- citu slimību dēļ (būtiski vai pilnīgi pārvietošanās/iešanas ierobežojumi strukturālu un/vai funkcionālu apakšējo ekstremitāšu bojājumu gadījumā (tostarp amputācija, traumu sekas, muskuloskeletāli/neiromuskuloskeletāli kustību traucējumi).

Ratiņkrēslu nedrīkst izmantot, ja tā lietotājs nespēj sēdēt.

Ratiņkrēslu bez pavadošās personas nedrīkst izmantot, ja tā lietotājam:

- ir nekontrolēti līdzsvara traucējumi,
- ir uztveres traucējumi,
- lielā apmērā ir zaudēti abu roku locekļi,
- abās rokās ir kontraktūras / locītavu bojājumi,
- ir redzes traucējumi vai aklums.

➔ Par šiem un citiem iespējamajiem riskiem saistībā ar produktu jāūtīniet savam ārstam, terapeitam vai ratiņkrēsla izplatītājam.

SAŅEMŠANA

Visiem produktiem mūsu rūpnīcā tiek veikta pārbaude, pārliedzinoties, ka tiem nav nekādu defektu, un tie tiek iepakoti īpašā kartona iepakojumā.

➔ Tomēr mēs lūdzam jūs uzreiz pēc ratiņkrēsla saņemšanas – vislabāk piegādi veikušās personas klātbūtnē – pārbaudīt, vai transportēšanas laikā ratiņkrēslā nav radušies bojājumi.

➔ Ratiņkrēsla iepakojumu ieteicams uzglabāt gadījumam, ja vēlāk rastos nepieciešamība to transportēt uz citu vietu.

PAREDZĒTAIS LIETOJUMS

Ratiņkrēsls paredzēts pusaudža vecuma vai pieauguša personas, kuras auguma garums nav mazāks par 1,50 m, patstāvīgas pārvietošanās nodrošināšanai vai pārvadāšanai, ko veic pavadošā persona.

LIETOŠANA

Neķerties ar rokām spieķos vai pie rotējošu riteņu protektoriem. – Savainošanās risks!

Iekustinot ratiņkrēslu, neķerieties ar rokām starp pneimatisko bremzi un riepju. – Savainošanās risks!

Izvairieties no ratiņkrēsla rāvienveida iekustināšanas. – Kūleņošanas vai apgāšanās risks!

Nelietojiet ratiņkrēslu bez kāju balsta un sānu daļas!

Ratiņkrēsls ir izmantojams uz līdzzenas un cieta pamatnes, un to var lietot:

- iekštelpās (piem., dzīvokļos, dienas aprūpes centros);
- ārpus telpām (piem., uz cieta seguma celiņiem parkos);
- ņemot līdzī ceļojumos (piem., autobusus un vilcienos).

➔ Attiecībā uz noteiktiem izmēriem (kopējais augstums, kopējais platums, kopējais garums, apgriešanās rādiuss) jūsu ratiņkrēsls nav piemērots transportēšanai vilcienā.

➔ Pirms transportēšanas noskaidrojiet iespējamās ierobežojumus.

- Transportēšanu lidmašīnā ieteicams veikt tikai ar poliuretāna riepām.

➔ Pirms pārvadāšanas lidmašīnā noskaidrojiet pie attiecīgās lidsabiedrības iespējamās ierobežojumus.

- Nekad nepakļaujiet ratiņkrēslu ekstremālas temperatūras un kaitīgu apkārtējās vides faktoru, piem., saules starojuma, ekstremāla aukstuma, sāli saturoša ūdens, iedarbībai.

- Smiltis un cita veida netīrumu cietās daļiņas var iekļūt ratiņkrēsla kustīgajās daļās un padarīt tās darboties nespējīgas.
- Iekustiniet ratiņkrēslu tikai, izmantojot dzenošo riteņu iestumšanas lokus.

Nepieļaujiet, ka jūs tiekāt nests, sēžot ratiņkrēslā un ratiņkrēslam tiekot paceltam no zemes. Stingri neuzmontēti komponenti, piemēram, augstumā regulējamie stumšanas rokturi vai apgērba aizsargs, var atvienoties, izraisot kritienu.

Lietojiet ratiņkrēslu tikai atbilstīgi nodaļā *Tehniskie dati* 49. lpp. norādītajai specifikācijai un robežvērtībām.

RATIŅKRĒSLA SALOCĪŠANA/ATLOCĪŠANA/NEŠANA

Ratiņkrēslu iespējams salocīt, neizmantojot instrumentus.

- ➔ Pievērst uzmanību saspiedumu gūšanas vietām!
1. Polsterētā sēdvirsmā, ja tāda ietilpst aprikojumā, jānoņem.
 2. Noņemiet kāju balstus/pēdu paliktni vai paceliet abus pēdu paliktnus uz augšu.
 3. Sēdekļa siksnu priekšpusē un aizmugurē vidū vilkt uz augšu.
 - ➔ Ja tiek izmantotas papildpiedziņas (riteņu rumbu piedziņas), ratiņkrēslu salocīšanas laikā saskvērt uz vienu sānu.
 4. Noņemt dubultās iestumšanas loka piedziņas savienotājstieni vai bīdstieni.

Ratiņkrēslu iespējams nest salocītā stāvoklī.

Šai nolūkā vienas rokas apakšdelmu no priekšpusē palikt zem uz augšu salocītās sēdekļa siksnas. Lai to būtu vieglāk izdarīt, otru roku palikt zem aizmugurējās sēdekļa siksnas ieloces.

Ratiņkrēslu celt horizontālā pozīcijā.

Lai ratiņkrēslu atkal atlocītu, to vienā pusē saskvērt uz sāniem. Pusē, kurā ratiņkrēsls stāv stingri uz zemes, sēdekļa cauruli līdz galam spiest uz leju.

- ➔ Šim mērķim var būt nepieciešams abas sēdekļa caurules ar roku paspiest vēl papildus.
- ➔ Pārlicinieties, ka sēdekļa caurule pareizi pieguļ balstvirsmāi.

PIELĀGOŠANA

Pielāgošanas, iestatīšanas vai remonta darbus atļauts veikt vienīgi pie izplatītāja.

Ratiņkrēslu daudzējādā ziņā iespējams pielāgot lietotāja individuālajiem ķermeņa izmēriem. Pirms pirmās lietošanas reizes jūsu izplatītājam vajadzētu veikt ratiņkrēsla pielāgojumus un apmācīt jūs ratiņkrēsla lietošanā un funkciju izmantošanā. Veicot pielāgojumus, tiek ņemta vērā ratiņkrēsla lietotāja pārvietošanās pieredze ar ratiņkrēslu, viņa ķermeņa parametri un vieta, kurā ratiņkrēsls pārsvarā tiks izmantots. Pirms pirmās lietošanas reizes pārbaudiet, vai jūsu ratiņkrēsls darbojas.

- ➔ Iesakām ratiņkrēslu regulāri pārbaudīt, lai nodrošinātu optimālu tā kalpošanu ilgā laika periodā arī tad, ja tiek konstatētas izmaiņas ratiņkrēsla lietotāja slimības sindromos/invaliditātes izpausmēs. Ratiņkrēsla pielāgošanu ik pēc 6 mēnešiem ieteicams veikt jo īpaši pusaudžiem.

KOMBINĒŠANA AR CITU RAŽOTĀJU IZSTRĀDĀJUMIEM

Jūsu ratiņkrēsla aprīkošana ar jebkādiem komponentiem, kuru piegādi nav veicis mūsu uzņēmums, pamatā ir uzskatāma par izmaiņu veikšanu jūsu ratiņkrēslā. Noskaidrojiet pie mums, vai mēs esam snieguši derīgu kombinēšanas atļauju attiecībā uz citu ražotāju komponentu izmantošanu jūsu ratiņkrēslā.

Papildu piedziņas un pievienotas piedziņas

Papildu vai pievienotu piedziņu uzstādīšana ir uzskatāma par ievērojamu izmaiņu veikšanu ratiņkrēslā. Veicot izmaiņas ratiņkrēslā, tā atbilstības deklarācija zaudē savu spēku.

- ➔ Apliecinājums, kas apstiprina izveidotās kombinācijas atbilstību spēkā esošajai Regulai par medicīnas ierīcēm ir jāiesniedz papildpiedziņas vai pievienotās piedziņas piegādātājam. Viņš ir arī atbildīgs par izveidotās medicīnas produktu kombinācijas dokumentāciju, kas tiek pievienota produktam.

ATKĀRTOTA IZMANTOŠANA

Ratiņkrēsls ir piemērots atkārtotai izmantošanai. Pateicoties modulārajai sistēmai, ratiņkrēslu iespējams pielāgot cilvēkiem ar dažādu veidu invaliditāti un atšķirīgiem ķermeņa izmēriem. Pirms katras atkārtotas izmantošanas ratiņkrēslam jāveic visaptveroša pārbaude.

- ➔ Higiēnas pasākumi, kurus nepieciešams veikt pirms ratiņkrēsla atkārtotas izmantošanas, ir veicami saskaņā ar apstiprinātu higiēnas pasākumu plānu, iekļaujot tajā arī dezinfekciju.

Izplatītājiem paredzētajā servisa instrukcijā ir sniegta informācija par ratiņkrēsla atkārtotas izmantošanas iespējām un biežumu.

KALPOŠANAS LAIKS

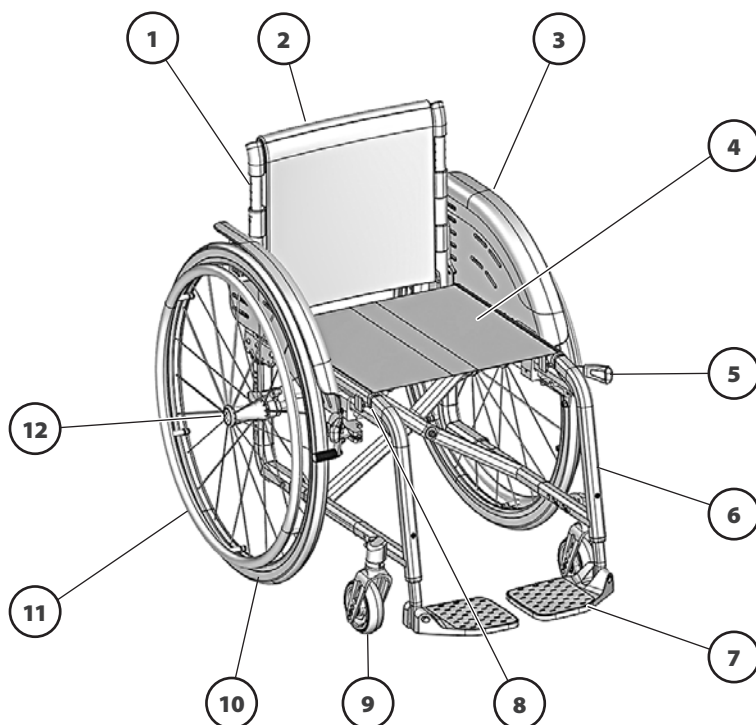
Ja ratiņkrēsls tiek lietots atbilstoši paredzētajam mērķim un tiek ievēroti visi priekšraksti saistībā ar apkopes veikšanu un servisu, ratiņkrēsla sagaidāmais vidējais kalpošanas laiks ir 4 gadi. Ratiņkrēsla kalpošanas laiks ir atkarīgs gan no tā lietošanas biežuma, gan arī no vides, kurā tas tiek izmantots, kā arī kopšanas. Izmantojot rezerves daļas, ratiņkrēsla kalpošanas laiku iespējams pagarināt. Rezerves daļas vairumā gadījumu ir pieejamas vēl 5 gadus pēc produkta ražošanas beigām.

- ➔ Norādītais kalpošanas laiks neietver sevi papildu garantiju.

PĀRSKATS

Modelis 1.185

Pārskatā ir redzams ratiņkrēsla svarīgāko komponentu attēlojums.

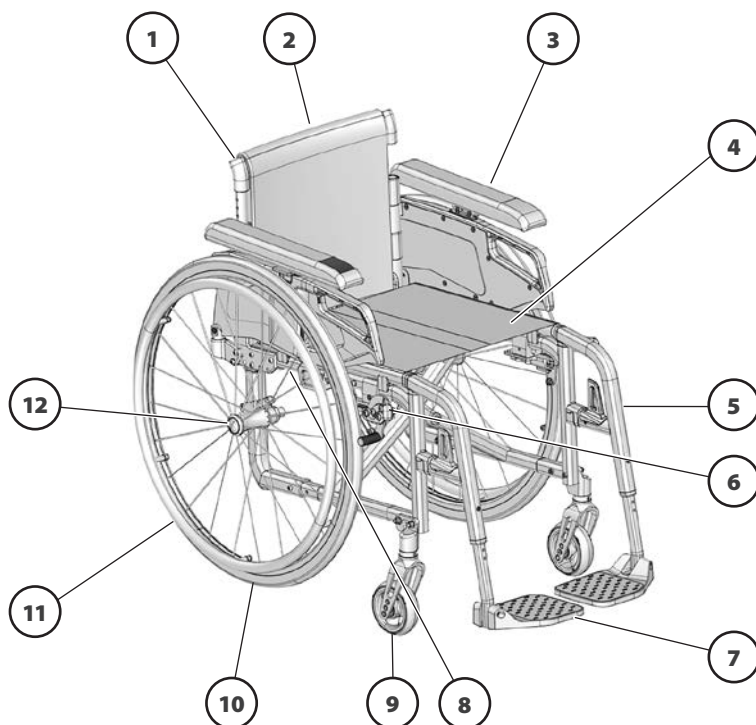


- | | |
|---|----------------------------------|
| (1) Muguras atzveltne | (8) Tehnisko datu plāksnīte |
| (2) Muguras sikсна / muguras polsteris | • Augšējās rāmja caurules apakš- |
| (3) Apģērba aizsargs | puse |
| (4) Sēdekļa sikсна/polsterēta sēdvirsmā | (9) Vadāmais ritenis |
| (5) Nospiežama bremze / paceļama bremze | (10) Dzenošais ritenis |
| (6) Slīps priekšējais rāmis | (11) Iestumšanas loks |
| (7) Pēdu balsts | (12) Pusass fiksācijas poga |

PĀRSKATS

Modelis 1.186

Pārskatā ir redzams ratiņkrēsla svarīgāko komponentu attēlojums.



Poz. Nosaukums

- | | |
|---|----------------------------------|
| (1) Muguras atzveltne | (8) Tehnisko datu plāksnīte |
| (2) Muguras siksna / muguras polsteris | • Augšējās rāmja caurules apakš- |
| (3) Sāna daļa | pusē |
| (4) Sēdekļa siksna/polsterēta sēdvirsmā | (9) Vadāmais ritenis |
| (5) Kājas balsts | (10) Dzenošais ritenis |
| (6) Nospiežama bremze / paceļama bremze | (11) Iestumšanas loks |
| (7) Pēdu balsts | (12) Pusass fiksācijas poga |

BREMZE

Pavājinoties bremzes darbībai, nekavējoties lūdziet bremzi salabot specializētā darbnīcā.

Ratiņkrēslus ar poliuretāna riepām, ja tie ilgāku laiku netiks izmantoti, drošā veidā jānovieto uzglabāšanā bez nofiksētām pneimatiskajām bremzēm, pretējā gadījumā pastāv iespēja, ka riepu protektors var neatgriezeniski deformēties.

Aktivizējot bremzes, izmantojot bremžu sviru (1), ratiņkrēsls ir nodrošināts pret nekontrolētu aizribošanu (stāvbremze). Atkarībā no izpildījuma ratiņkrēsls var būt aprīkots ar pneimatiskajām bremzēm [2] vai disku bremzēm [4].

Pneimatiskā bremze - lietotājs

Bremžu aktivizēšana

Lai ratiņkrēslu nodrošinātu pret nekontrolētu aizribošanu, abas bremžu sviras līdz galam pacelt virzienā uz priekšu [3].

- ➔ Pievērsiet uzmanību saspiedumu gūšanas vietai starp bremžu sviru un rāmja cauruli!
- ➔ Bremzēm esot aktivizētām, ratiņkrēsls nedrīkst būt pārvietojams stumšus.

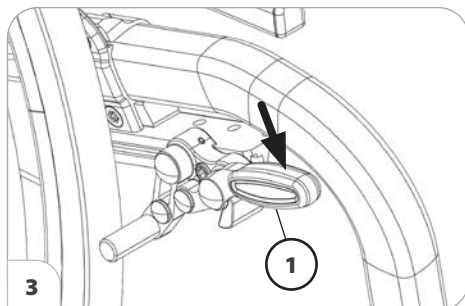
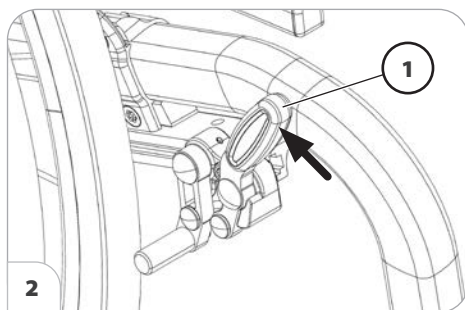
Bremžu atlaišana

Abas bremžu sviras līdz galam nolaist virzienā uz aizmuguri [2].

Darba bremze

Ratiņkrēsls tiek bremzēts, izmantojot iesutumšanas lokus.

- ➔ Ratiņkrēsla bremzēšanai vajadzības gadījumā izmantot piemērotus cimdus.

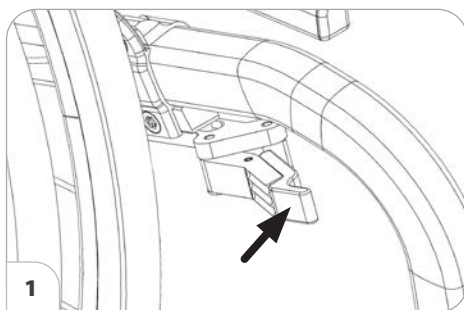


Vieglas konstrukcijas pagriežama piespiedējbremsē

Bremžu aktivizēšana

Lai ratiņkrēslu nodrošinātu pret nekontrolētu aizribošanu, abas bremžu sviras līdz galam pagriezt uz āru [2].

- ➔ Bremzēm esot aktivizētām, ratiņkrēsls nedrīkst būt pārvietojams stumšus.



Bremžu atlaišana

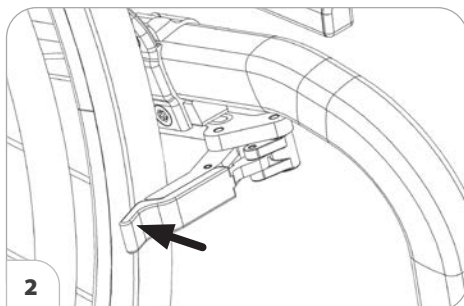
Abas bremžu sviras līdz galam pagriezt uz iekšu [1].

- ➔ Pievērsiet uzmanību saspiedumu gūšanas vietai starp bremžu sviru un rāmja cauruli!

Darba bremze

Ratiņkrēsls tiek bremzēts, izmantojot iesutumšanas lokus.

- ➔ Ratiņkrēsla bremzēšanai vajadzības gadījumā izmantot piemērotus cimdus.



Disku bremze - pavadošā persona

Disku bremzi darbina pavadošā persona, izmantojot bremžu sviru [1].

Darba bremzes darbība

Abas bremžu sviras aktivizēt vienmērīgi, lai nodrošinātu laidenu bremzēšanu.

Disku bremžu aktivizēšana

Pievilkt abas bremžu sviras [1] un sprūdu (2) spiest uz priekšu.

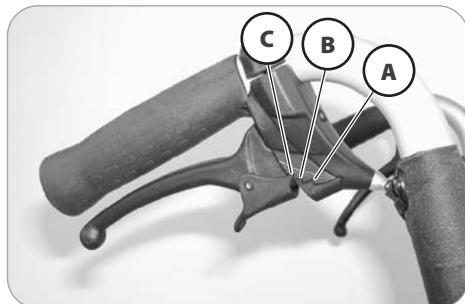
Bremžu sviru atlaist. – Atkarībā no iestatījuma sprūds nofiksējas pirmajā (A) vai otrajā (B) fiksācijas pozīcijā, nofiksējot bremzi.

Ja bremzes aktivizēšanai ir nepieciešama trešā fiksācijas pozīcija (C), bremze jāpie-regulē specializētā darbnīcā.

Disku bremžu atlaišana

Pievilkt abas bremžu sviras [1], līdz sprūdi (2) patstāvīgi atbrīvojas no fiksācijas stāvokļa.

Abas bremžu sviras atlaist. – Stāvbremzes ir atlaistas, un ar ratiņkrēslu atkal ir iespējams braukt.



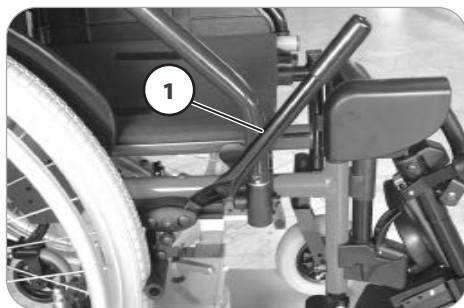
Bremžu sviras pagarinājums

Neatbalstīties pret bremžu sviru rokturiem.

Nenovilkt bremžu sviras pagarinājumu brauciena laikā. – Negadījuma risks, par tālu novēlot bremžu sviras pagarinājumu.

Uzspraustās bremžu sviras darbojas kā bremžu pastiprinātāji, samazinot bremžu (1) nofiksēšanai nepieciešamo spēka patēriņu.

- ➔ Lai lietotājs iesēstos ratiņkrēslā vai varētu no tā piecelties, no bremžu svirām jānobīda bremžu sviru pagarinājumi.
- ➔ Ratiņkrēslu izmantot tikai ar uzspraustiem bremžu sviru pagarinājumiem.



Ar vienu roku darbināma bremze

Ar vienu roku darbināmā bremze [2] nodrošina bremzes nofiksēšanu, izmantojot tikai vienu bremžu sviru.

Ar vienu roku darbināmās bremzes īpatnība

Ar vienu roku darbināmās bremzes bremžu sviru pēc tam, kad tā ir novilkta virzienā uz augšu, iespējams pārlīkt uz aizmuguri [3].



KĀJU BALSTI

Pirms jebkādu darbību veikšanas pie kāju balstiem, ratiņkrēsls jānodrošina pret nekontrolētu ripošanu.

- ➔ Šai nolūkā ņemt vērā nodaļu *Bremze* 13. lpp..

Ikru atbalsta sikсна

Nebrauciet ar ratiņkrēslu bez ikru atbalsta siksnas. – Negadījuma risks.

Noņemamā ikru atbalsta sikсна (1) novērš pēdu noslidēšanu no pēdu balsta plāksnītes virzienā uz atpakaļ.

Ikru atbalsta siksnas noņemšana

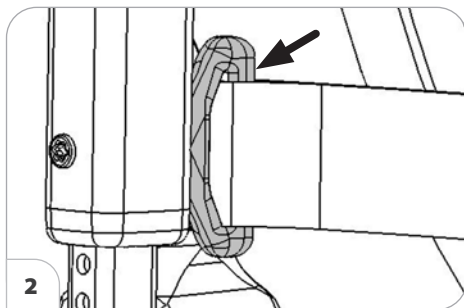
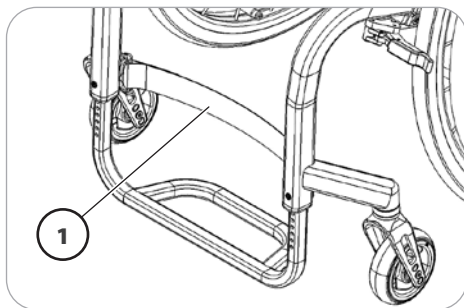
Lai noņemtu ikru atbalsta siksnu, atvērt līpaizdari.

Ikru atbalsta siksnas uzlikšana

Lai siksnu piestiprinātu, ikru atbalsta siksnu izvilkst cauri ikru atbalsta siksnas stiprinājumam [2] un aizvērt līpaizdari.

Ikru atbalsta siksnas garuma regulēšana

Lai regulētu siksnas garumu, ikru atbalsta siksnu virza cauri siksnas stiprinājumam [2] un ar līpaizdares palīdzību noregulē nepieciešamo garumu.



Pēdu balsts

Pielāgošanu veikt specializētajā darbnīcā.

Atkarībā no versijas pēdu paliktņiem iespējams regulēt augstumu, dziļumu, kā arī slīpumu, un tos var pielāgot lietotāja individuālajām vajadzībām.

Pēdu paliktņu pacelšana uz augšu

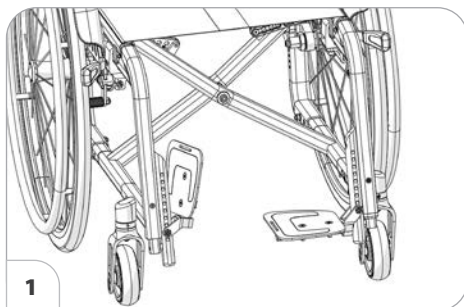
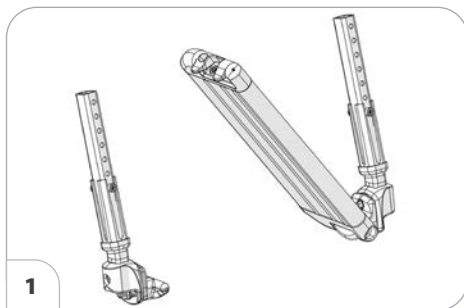
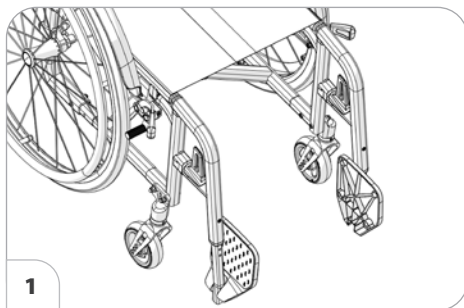
Lai iesēstos un izsēstos no ratiņkrēsla, pēdu paliktņi vai pēdu balsta plāksnīte jāpaceļ uz augšu [1].

➔ Pievērst uzmanību saspiedumu gūšanas vietām!

1. Noņemiet abas pēdas no pēdu paliktņiem vai no pēdu pamatnes.
2. Ikrū atbalsta siksnu, ja tāda ietilpst aprīkojumā, noņem.

➔ Šai nolūkā ņemt vērā nodaļu *Ikrū atbalsta siksnā* 17. lpp..

3. Paceliet pēdu paliktņus vai pēdu pamatni uz augšu [1].



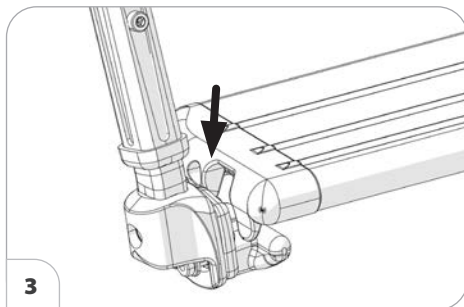
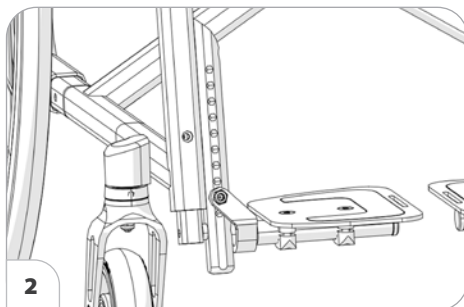
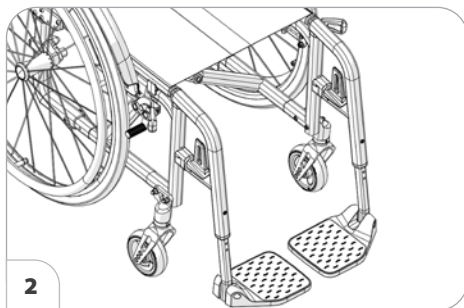
Pēdu balsta nolaišana uz leju

Pirms braukšanas uzsākšanas pēdu paliktņi vai pēdu balsta plāksnīte atkal jānolaiž uz leju [2] un jāuzliek ikru atbalsta sikсна.

➔ Šai nolūkā ņemt vērā nodaļu *Ikru atbalsta sikсна* 17. lpp..

Pēdu pamatnes nolaišana uz leju

Lai pēdu balsta plāksnīti nolaistu uz leju, plāksnītes nenofiksēto pusi līdz galam nolaist lejā līdz plāksnītes turētājam [3].



Kāju balsta augšdaļa, modelis 1.186

Kāju atbalsta augšdaļu ar ievietotu pēdu balstu sauc par kāju balstu.

Kāju balstu pagriešana

Pagrieztā pozīcijā kāju balsti automātiski ir atbloķēti un viegli var nokrist. Ņemt to vērā, rīkojoties ar ratiņkrēslu (piemēram, to transportējot).

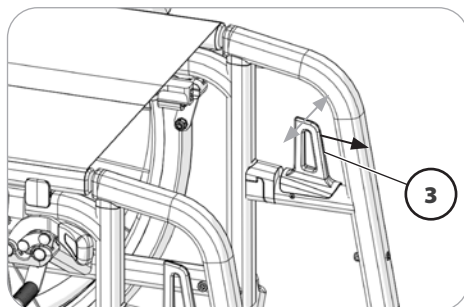
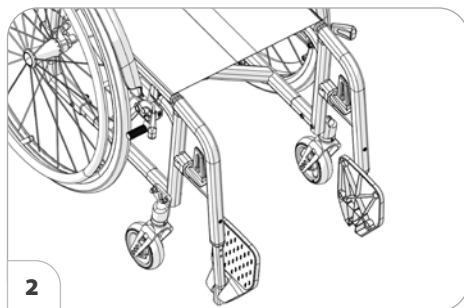
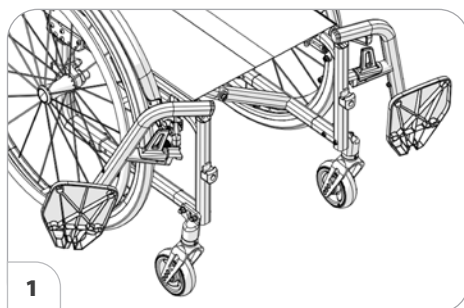
Lai varētu viegli pārsēsties no ratiņkrēsla uz citu sēdvirsmu vai iesēsties ratiņkrēslā, kā arī piebraukt tuvu klāt, piemēram, pie skapja, gultas vai vannas, kāju balstus iespējams pagriezt uz iekšu/āru [1]. Pirms kāju balstu pagriešanas jānoņem ieku atbalsta siksna, ja tāda ietilpst aprīkojumā.

➔ Šai nolūkā ņemt vērā nodaļu *Ieku atbalsta siksna* 17. lpp..

Lai pagrieztu kāju balstus, pēdu paliktņus vai pēdu balsta plāksnīti pacelt uz augšu [2].

➔ Šai nolūkā ņemt vērā nodaļu *Pēdu paliktņu pacelšana uz augšu* 18. lpp..

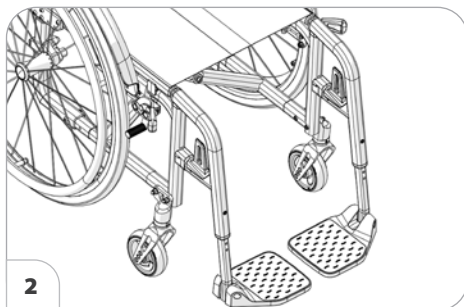
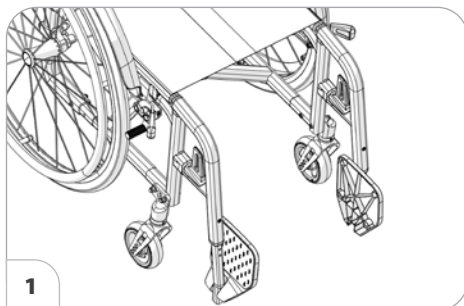
Pēc tam pavelciet/nospiediet attiecīgo fiksācijas sviru (3) uz sāniem vai uz priekšu un pagriežiet attiecīgo kāju balstu uz leju [1].



Kāju balstu pagriešana uz iekšu

Lai kāju balstus pagrieztu atkal uz iekšu, tos griezt virzienā uz priekšu [1], līdz tie dzirdami nofiksējas.

- ➔ Pēc dzirdamas kāju balstu pagriešanas uz iekšu pārbaudīt, vai tie ir nofiksējušies/nobloķējušies.
- ➔ Pēc tam nolaidiet uz leju pēdu paliktņus / pēdu pamatni [2] un ņemiet vērā nodaļu *Pēdu balsts* 18. lpp..



Kāju balstu noņemšana

Esot noņemtiem kāju balstiem, pastāv paaugstināts apgāšanās risks.

Lai varētu viegli pārsēsties no ratiņkrēsla uz citu sēdvirsmu vai iesēsties ratiņkrēslā, kā arī saīsinātu ratiņkrēsla garumu (svarīgi to transportējot), kāju balstus iespējams noņemt [1].

Pirms kāju balstu pagriešanas jānoņem iekšu atbalsta siksna.

➔ Šai nolūkā ņemt vērā nodaļu *Iekšu atbalsta siksna* 17. lpp..

Lai kāju balstus noņemtu, vispirms tos pagriezt [2] un pēc tam virzienā uz augšu noņemt [1].

➔ Šai nolūkā ņemt vērā nodaļu *Kāju balstu pagriešana* 20. lpp..

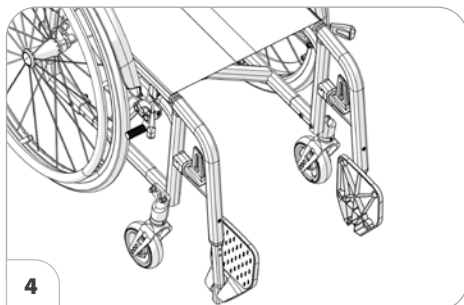
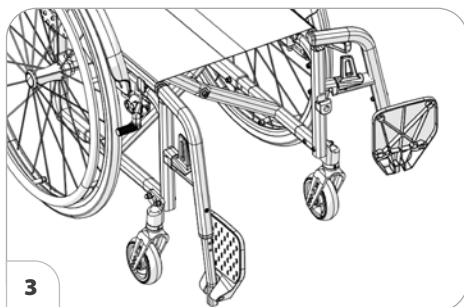
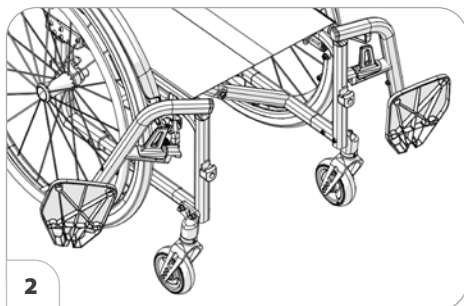
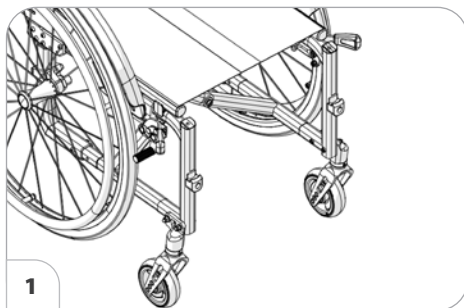
➔ Uzmanīties no saspiedumu gūšanas!

Kāju balstu iekabināšana

Lai kāju balstus iekabinātu, tie jāpagriež sāņus, paralēli jāpiespiež pie priekšējās rāmja caurules un virzienā uz leju jāiekabina [3]. – Rezultātā turētājrēdzei jāieslid rāmja caurulē.

Pēc iekabināšanas kāju balstus pagriezt uz iekšu [4].

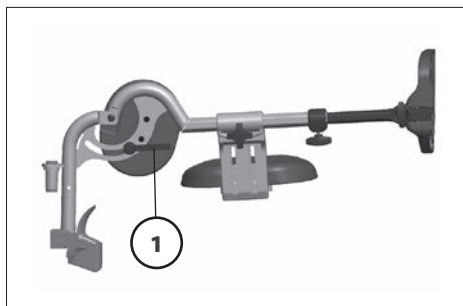
➔ Šai nolūkā ņemt vērā nodaļu *Kāju balstu pagriešana uz iekšu* 21. lpp..



Kāju balsti ar mehāniski regulējamu augstumu

Iestatīšanas laikā ar brīvo roku nekad neķerties regulēšanas mehānismā. Kājas balstu lūgt pavadošajai personai nodrošināt pret nejaušu nokrišanu.

Neļaut kāju balstiem brīvi nokrist pie zemes. – Savainošanās risks!

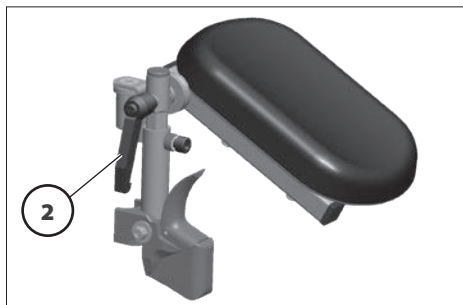


Kāju balstu pacelšana un nolaišana

Pirms pacelšanas/nolaišanas kāju balstus atslogot, pavadošajai personai tos nedaudz paceļot uz augšu.

Pēc tam atlaist saspiedējsviru (1) un lūgt pavadošajai personai kāju balstus lēni pacelt/nolaist vēlamajā līmenī.

Pēc noregulēšanas saspiedējsviru (1) atkal stingri pievilkt.



Amputētās kājas balsta pacelšana/nolaišana

Pirms amputētās kājas balsta pacelšanas/nolaišanas balstu atslogo, pavadošajai personai to nedaudz paceļot uz augšu.

Pēc tam atlaist saspiedējsviru (2) un lūgt pavadošajai personai kāju balstus lēni pacelt/nolaist līdz vēlamajam līmenim.

Pēc noregulēšanas saspiedējsviru (2) atkal stingri pievilkt.

- ➔ To darot, nodrošināt, ka leņķa iestatījuma zobrievojums atkal savienojas.

ROKU BALSTI

Neizmantot roku balstus ratiņkrēsla pacelšanai vai nešanai.

Nebraukt ar ratiņkrēslu bez roku balstiem.

Neķerties ar rokām starp rāmi un rokas balstu. – Saspiedumu gūšanas risks!

Pavadošajai personai stumjot ratiņkrēslu, ratiņkrēsla lietotājam rokas jānovieto uz roku balstu polsteriem vai jātur klēpī, bet ne sānos starp ķermeni un roku balstu. – Pirkstu saspiešanas risks!

Sāniski pārsēžoties uz citu sēdvirsmu bez roku balstiem, pastāv bremzes nejaušas aktivizēšanas un apgērba nosmērēšanas risks pie dzenošā riteņa.

Roku balstus [1] (atkarībā no modeļa un izpildījuma) var noņemt un regulēt to augstumu, kā arī tie kalpo gan kā roku balstvirsmas, gan apgērba aizsargi, gan arī aizsargi pret vēju.

Roku balsta noņemšana (modelis 1.186)

Lai noņemtu roku balstu, aktivizējiet fiksatoru (3) un roku balstu paceliet uz augšu [2].

Pēc tam virzienā uz augšu noņemiet roku balstu.

Roku balsta ievietošana (modelis 1.186)

Vispirms roku balstu blakus sēdvirsmai no augšas iespraudiet vadotnē [2].

Pēc tam pagrieziat roku balstu uz leju un spiediet uz leju, līdz fiksators dzirdami nofiksējas [1].

➔ Pievērst uzmanību saspiedumu gūšanas vietām!



Roku balsta pacelšana uz augšu (modelis 1.186)

Lai pārsēstos no ratiņkrēsla uz citu sēdvirsmu vai no citas sēdvirsmas iesēstos ratiņkrēslā, roku balstu iespējams pacelt uz augšu [2], kā arī novietot aiz muguras atzveltnes [3].

Lai roku balstu paceltu uz augšu, vispirms aktivizēt bloķētājsviru (4).

Pēc tam paceliet roku balstu uz augšu [2] un vajadzības gadījumā novietojiet aiz muguras atzveltnes [3].

- ➔ Ja ratiņkrēsls ir aprīkots ar disku bremzi vai īsu muguras atzveltni, roku balstu nevar novietot aiz muguras.

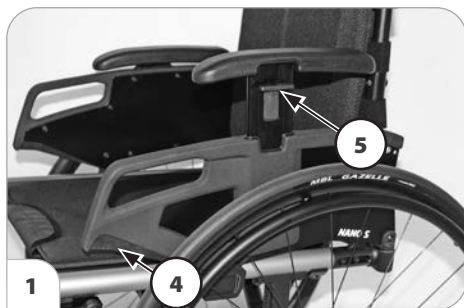
Roku balsta augstuma regulēšana (modelis 1.186)

Polsterēto roku balstvirsmu augstumu iespējams regulēt 5 pakāpēs [1].

Lai paceltu vai nolaistu roku balstvirsmu (5), ar pirkstiem vilkt vai spiest to uz augšu, vienlaikus pārbīdot vēlamajā augstumā.

Pēc tam turpināt bīdīt roku balstvirsmu, līdz tā dzirdami nofiksējas.

- ➔ Pārbaudīt fiksāciju, roku balstvirsmu nedaudz paceļot vai nolaižot.



Sānu stienis (modelis 1.186)

Neizmantot sānu stieni [1] ratiņkrēsla pacelšanai vai nešanai.

Sānu stieni [1] izmantot tikai rokas atbalstīšanai, bet ne tam, lai atbalstītos uz tā ar savu svaru.

– Tiekot noslogotai sānu stieņa priekšējai daļai, pieaugošais aizmugurējā caurules loka pagarinājuma koeficients izraisa materiāla nogurumu.

Nebrūkt ar uz aizmuguri pagrieztu sānu stieni. – Negadījuma risks, ko rada palielināts apgrīšanās rādītājs!

Nelieciet ietverē (4) pirkstus vai priekšmetus, ja nav uzstādīts sānu stienis.

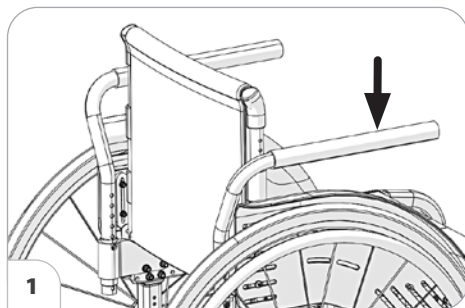
– Pirkstu saspiešanas risks!

– Negadījuma risks, ko rada gar zemi velkošās nūjas vai stieņi!

Neķerties ar rokām starp rāmi un apģērba aizsargu. – Saspiedumu gūšanas risks!

Pavadošajai personai stumjot ratiņkrēslu, ratiņkrēsla lietotājam rokas jātur klēpī, bet ne sānos starp ķermeni un apģērba aizsargu. – Pirkstu saspiešanas risks!

Sānu stieni [1] var noņemt un pārvietot uz aizmuguri [2].



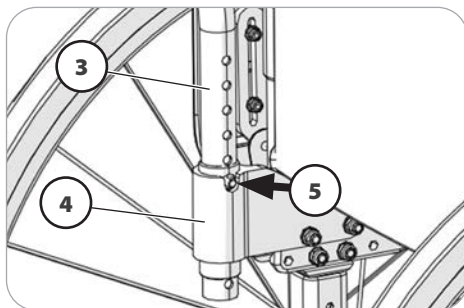
Sānu stieņa noņemšana

Lai noņemtu sānu stieni (3), izvelciet to virzienā uz augšu.

Sānu stieņa piestiprināšana

Lai piestiprinātu sānu stieni (3), iebīdiet to no augšas stiprinājumā (4) [6].

- ➔ Pārlicinieties, ka sānu stieņa fiksācijai paredzētā stiprinājuma skrūve atrodas ietveres rievā (5).
 - Pārbaudīt fiksāciju!



Sānu stieņa pārvietošana uz aizmuguri

Lai pagrieztu uz aizmuguri [6], vispirms izceliet sāna loku (3) no fiksācijas rievas (5). Pēc tam grieziet sāna loku (3) uz aizmuguri, līdz nofiksējas fiksators [6].

- ➔ Pārlicinieties, ka sprostskrūve sāna loka (3) nofiksēšanai atrodas ietveres (4) fiksācijas rievā (5).
 - Pārbaudīt fiksāciju!



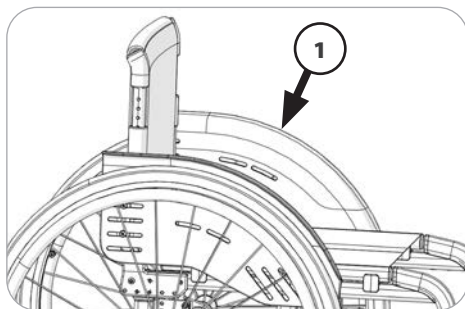
APĢĒRBA AIZSARGS

Neizmantojot apģērba aizsargu (1) ratiņkrēsla pacelšanai vai nešanai.

Neķerties ar rokām starp rāmi un apģērba aizsargu. – Saspiedumu gūšanas risks!

Nebraukt ar ratiņkrēslu bez apģērba aizsarga!

Pavadošajai personai stumjot ratiņkrēslu, ratiņkrēsla lietotājam rokas jātur klēpī, bet ne sānos starp ķermeni un apģērba aizsargu. – Pirkstu saspiešanas risks!



Apģērba aizsargs (1) kalpo arī kā aizsargs no riteņiem un vēja.

MUGURAS ATZVELTNE

Muguras atzveltnes nolaišana uz priekšu

Lai ratiņkrēslu novietotu glabāšanā vai transportētu, muguras atzveltni [1] iespējams noliekt uz priekšu [2].

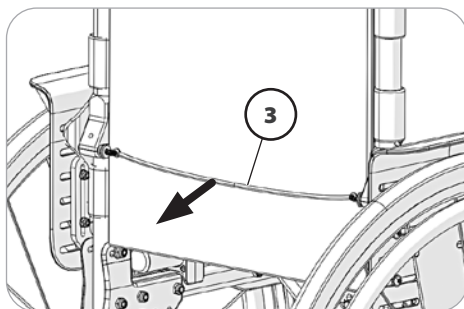
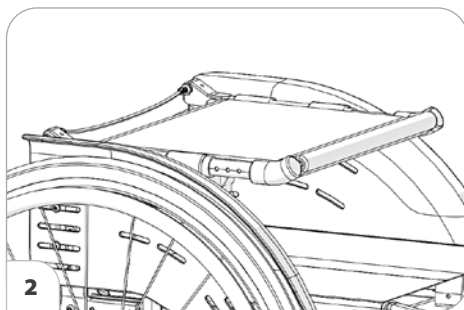
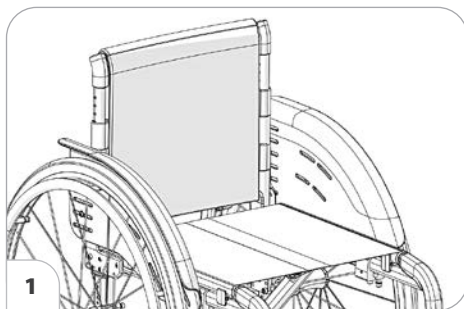
Vidū pavelkot vai piespiežot pavelkamo lentu (3), atbloķēt muguras atzveltni un liekt to sēdekļa virzienā tik tālu [2], līdz pavelkamās lentas piespiedējtapas atkal dzirdami nofiksējas.

- ➔ Pārbaudīt muguras atzveltnes fiksācijas stāvokli, to nedaudz paceļot.

Muguras atzveltnes nostatīšana stateniski

Lai muguras atzveltni nostatītu stateniski, vispirms vidū pavilkt vai spiest pavelkamo lentu (3). Pēc tam muguras atzveltni līdz galam vilkt uz atpakaļ [1]. – Piespiedējtāpām dzirdami jānofiksējas.

- ➔ Pārbaudīt muguras atzveltnes fiksācijas stāvokli, to nedaudz piespiežot.
- ➔ Lai muguras atzveltne vieglāk nofiksētos, piespiedējtāpas ieteicams ieziest ar smērvielu.



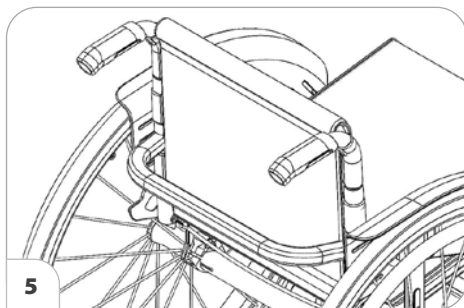
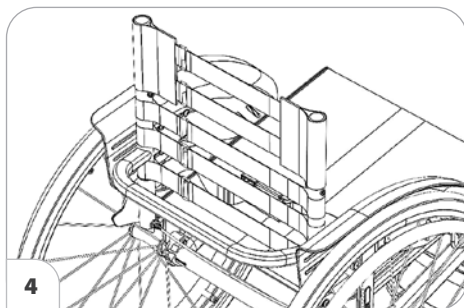
Muguras siksna

Muguras siksnas regulēšana

Līpaizdares stiprinājuma lentas pārklājumam jābūt vismaz 10 cm garam!

Muguras atzveltnes spriegojumu iespējams regulēt.

1. Mugurpuses pārklājumu atbīdīt un pārlikt uz priekšu [4].
2. Atvērt regulējamās spriegotājlentes līpaizdari un pēc noregulēšanas atkal aizvērt.
3. Mugurpuses pārklājumu pārlikt atkal uz aizmuguri un pielipināt [5].



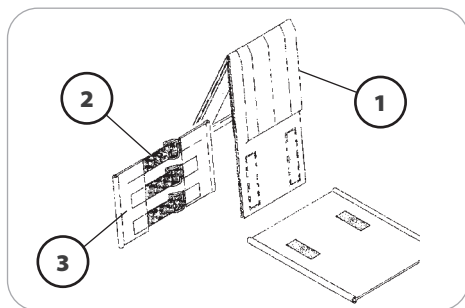
Muguras polstera noņemšana

Lai noņemt polsteri, vispirms nobīdīt polstera aizmugurējo daļu (1), pēc tam pārlikt to uz priekšu un nobīdīt no regulējamās muguras siksnas (3).

Muguras polstera uzlikšana

Lai uzliktu muguras polsteri (1), to vidū aplikāt apkārt augšējām siksnām ar lipaizdari (2) un ar aizdares palīdzību piestiprināt pie regulējamās muguras siksnas (3).

- ➔ Lai polstera augšējā mala būtu mīksta, starp augšējo savilcējsiksnu (2) un uz priekšu pāri pārlikto muguras polsteri (1) jāizveido neliela sprauga.
- ➔ Kad ratiņkrēsla lietotājs atkal atspiežas pret muguras polsteri (1), jāņem vērā šādi nosacījumi:
- ➔ Muguras radītajam spiedienam būtu jābūt vienmērīgi sadalītam pa visu muguras polsteri.
- ➔ Pie muguras polstera augšējās malas starp polsteri un muguru būtu jābūt tik platai spraugai, lai tajā varētu iebāzt roku.
- ➔ Izvēloties atbilstošu savilcējsiksnu noregulējumu, jānodrošina, ka ratiņkrēsla lietotāja galva pastāvīgi atrodas līdzsvarā.



STUMŠANAS ROKTURI

Neizmantot stumšanas rokturus ar regulējamu augstumu [1] ratiņkrēsla pacelšanai vai nešanai.

Augstumā regulējamie stumšanas rokturi ir regulējami bezpakāpju režīmā par aptuveni 150 mm un nodrošināti pret izvilkšanu [1].

Augstumā regulējami stumšanas rokturi ar spriegošanas mehānismu

- ➔ Regulējot augstumu, regulējamo stumšanas rokturi ar vienu roku pieturēt.
- ➔ Pēc katras regulēšanas iespīlēšanas svira atkal jāaizskrūvē tik stingri, lai stumšanas rokturi nebūtu iespējams pagriezt.

Augstuma regulēšana

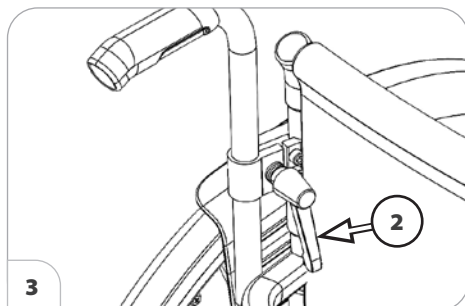
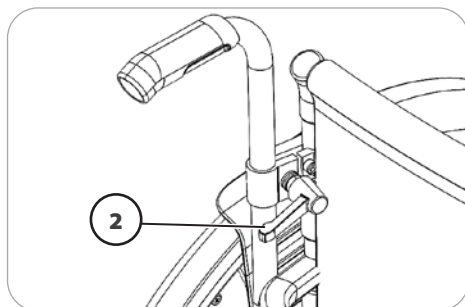
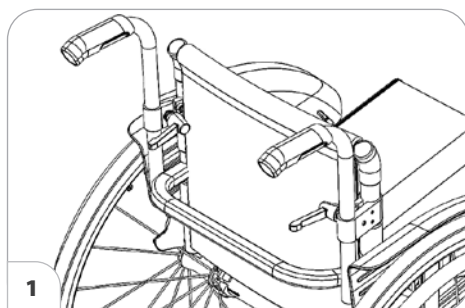
Spailes skrūvi ar spriegošanas sviru (2) atskrūvēt tiktāl, lai attiecīgo stumšanas rokturi varētu novietot vēlamajā pozīcijā.

Leņķa iestatīšana

Lai pagrieztu stumšanas rokturus, ar iespīlēšanas sviras palīdzību atlaist spailes skrūvi (2) un stumšanas rokturus pagriezt vajadzīgajā pozīcijā.

Izvilkšana/ievietošana

1. Lai izvilkto vai ievietotu stumšanas rokturus, iespiest uz iekšu attiecīgo atspēroto pogu stumšanas rokturu caurules apakšējā galā.
2. Pēc tam spailes skrūvi ar iespīlēšanas sviru (2) atkal stingri aizskrūvēt.



Iespīlēšanas sviras īpatnības

Iespīlēšanas sviru (2) iespējams pagriezt ērtākajā aktivizēšanas pozīcijā.

Šai nolūkā iespīlēšanas sviru (2) bīdīt nost tik tālu (bultiņas virziens), līdz sazobe vairs nav konstatējama.

Pēc iespīlēšanas sviras griešanas (2) ļaut sazobes mehānismam atkal nofiksēties [3].

Uz leju pagriežami stumšanas rokturi

Neizmantot stumšanas rokturus ar regulējamu augstumu [1] ratiņkrēsla pacelšanai vai nešanai.

Pēc katras regulēšanas pārbaudiet, vai stumšanas rokturi ir stingri nofiksēti! – Kontroles zaudēšana, notiekot nejaušām ratiņkrēsla stūrēšanas kustībām.

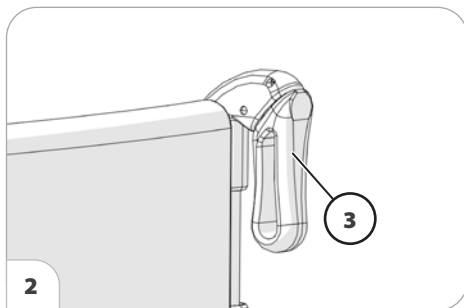
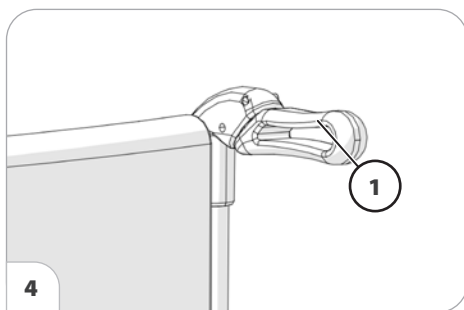
Stumšanas rokturus (1) ar vienu roku var pagriezt uz leju [2].

Stumšanas rokturu pagriešana uz leju

Ar apļveida kustību pagriežiet stumšanas rokturus (1) uz leju [2].

Stumšanas rokturu pagriešana uz augšu

Ar apļveida kustību pagriežiet stumšanas rokturus (3) uz augšu [4].



RITENI

Riepas ir izgatavotas no gumijas maisījuma un uz dažām pamatnēm var atstāt grūti notīrāmus vai neatgriezeniskus smērējumus (piemēram, uz plastmasas, koka vai parketa grīdām, tepīkiem, grīdas klājumiem).

Dzenošie riteni

Neizmantojiet ratiņkrēslu bez uzmontētiem dzenošajiem riteņiem [1].

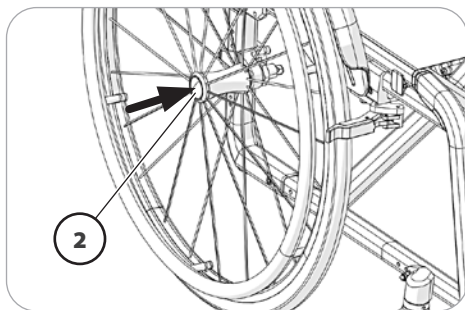
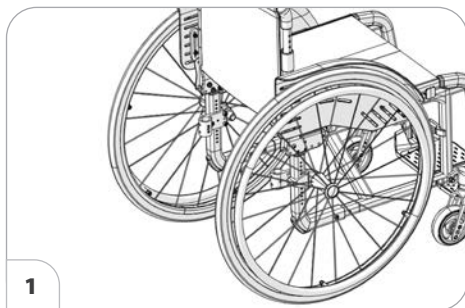
Pēc dzenošā riteņa uzspraušanas pārbaudīt fiksāciju, mēģinot riteņi nobīdīt.

Dzenošie riteņi ir novietoti uz pusass, un tos var noņemt un atkal uzlikt, neizmantojot instrumentus.

Šai nolūkā vispirms iespiest uz iekšu pusass fiksācijas pogu zem nosedzošās uzmavas (2).

Pēc tam dzenošo riteņi iespējams noņemt vai uzlikt.

- ➔ Ratiņkrēsla riepu gaisa spiediens ir norādīts abās pusēs uz riepas apvalka, vai arī to varat uzzināt nodaļā *Tehniskie dati* 49. lpp..
- ➔ Ja dzenošajam riteņim ir pārāk liela sāniska atstarpe vai pusasi nav iespējams nobloķēt, nekavējoties sazināties ar izplatītāju.
- ➔ Noņemšanas vai uzlikšanas laikā ratiņkrēslā neviens nedrīkst sēdēt. Ratiņkrēslu ieteicams novietot uz līdzenas un cietas pamatnes. Pirms riteņa demontēšanas šasiju atbalstīt, lai tā nevarētu apgāzties, un ratiņkrēslu nodrošināt pret apgāšanos un ripošanu.



Pneimatisko riepu bojājumi

Riepu bojājumu novēršanai izmantojiet specializētajās tirdzniecības vietās pieejamu putu ieliktni.

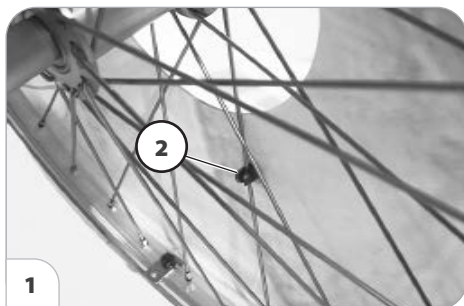
- ➔ Pēc tam nekavējoties doties uz specializēto darbnīcu, lai veiktu riepas remontu!

Roku un spieķu aizsargs

Roku un spieķu aizsargs [1] novērš roku savainošanas risku, ieķeroties rotējošu riteņu spieķos, kā arī bojājumu nodarīšanu spieķiem.

Spieķu aizsargu ar trim klipšiem (2) piestiprina pie spieķiem.

- ➔ Spieķu aizsarga nomaiņa jāveic izplatītājam.



Iestumšanas loks

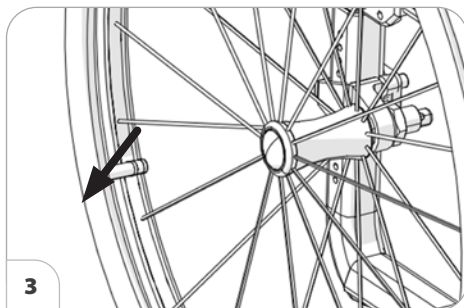
Laika apstākļu izraisīts roku slidēšanas risks uz mitriem un gludiem iestumšanas lokiem.

- ➔ Nepieciešamības gadījumā izmantot pēc izvēles uzstādāmo iestumšanas loku pārvalku.

Iestumšanas loku attālums

Izvēlei pieejamie fiksētie iestumšanas loku attālumi [3] ir 15 mm vai 25 mm.

- ➔ Iestumšanas loku nomaiņu drīkst veikt tikai izplatītājs.



Īpatnības riepām ar dubultiem iestumšanas lokiem

Pirms katra brauciena jānodrošina stabila savienotājstienņa (2) sēža.

Izmantojot dubultos iestumšanas lokus [1], ratiņkrēslu iespējams iekustināt ar vienu roku.

Ratiņkrēsla iekustināšana

Lai brauktu taisnā virzienā, vienlaicīgi jādarbina abi iestumšanas loki.

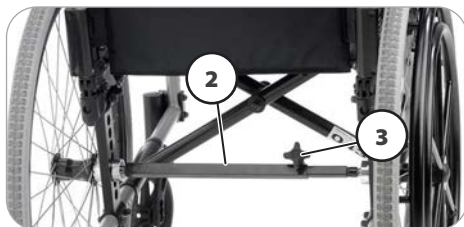
Braukšanai likumā izmantojiet tikai vienu iestumšanas loku.

Ratiņkrēsla salocīšana/atlocīšana ar dubultajiem iestumšanas lokiem

Pirms salocīšanas jānoņem teleskopiski izbīdāmais savienotājstienis (2).

Lai noņemtu savienotājstieni (2), ar rokrīteņa (3) palīdzību jāatskrūvē spaiļes skrūve.

Pēc ratiņkrēsla atlocīšanas teleskopiski izbīdāmais savienotājstienis (2) atkal jāievieto atpakaļ un spaiļes skrūve ar rokrīteņa (3) palīdzību stingri jāieskrūvē.



BALSTA RITENĪŠI

Noteiktās situācijās balsta ritenīši ne-nodrošina pietiekamu aizsardzību pret apgāšanos.

Noteikti jāizvairās no šādu darbību veikšanas:

- ķermeņa augšdaļas atspiešana tālu uz aizmuguri,
- ratiņkrēsla rāvienveida iekustināšana, īpaši braucot kalnup.

Lai palielinātu aizsardzību pret apgāšanos, nekad nebraukt ar uz aizmuguri pagrieztu balsta ritenīti.

Lai paaugstinātu aizsardzību pret apgāšanos, katrā pusē ir uzmontēta liektas formas caurule.

Pagriežami balsta ritenīši

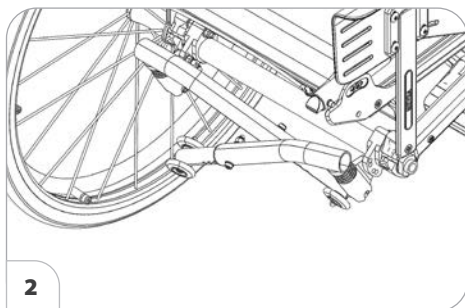
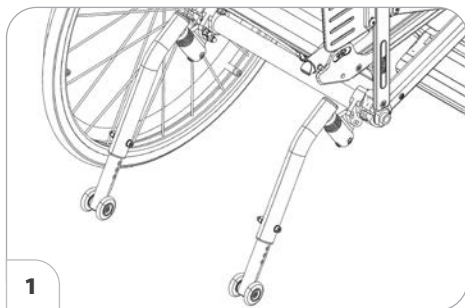
Balsta ritenīši [1] ir pagriežami uz iekšu, tiem novietojoties zem sēdekļa [2].

- ➔ Balsta ritenīšus var pagriezt pavadošā persona vai asistents.

Balsta ritenīšu pagriešana

Virzienā uz leju izspiediet balsta ritenīšus no fiksācijas mehānisma, pēc tam spiediet tos uz iekšu zem sēdekļa [2] vai pagriežiet tos uz aizmuguri [1], līdz attiecīgais fiksācijas mehānisms automātiski nofiksējas.

- ➔ Ja ir uzmontēti divi balsta ritenīši, kreisais balsta ritenītis vispirms jāpagriež uz iekšu, bet labais balsta ritenītis vispirms jāpagriež uz aizmuguri.



NOSTIPRINĀŠANAS JOSTA

Raugieties, lai zem jostas lentes nebūtu iespiesti priekšmeti!

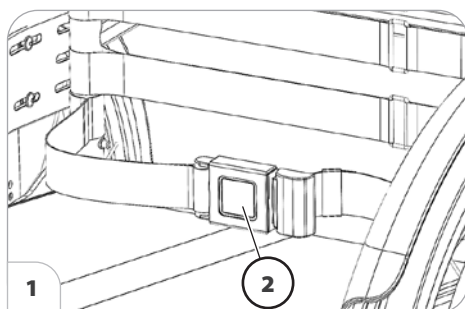
Nostiprināšanas josta nav noturēšanas sistēmas sastāvdaļa attiecībā uz ratiņkrēslu un/vai pasažieriem, transportējot ratiņkrēslu citos transportlīdzekļos.

Abas nostiprināšanas jostas cilpas bīda pāri attiecīgajai muguras caurulei [1].

Nostiprināšanas josta ir paredzēta stabilas sēdēšanas pozīcijas nodrošināšanai, novēršot ratiņkrēsla lietotāja izkrišanu no ratiņkrēsla virzienā uz priekšu, bet jo īpaši ratiņkrēsla straujas nobremzēšanas laikā.

Lai uzliktu nostiprināšanas jostu, abus jostas galus vilkt uz priekšu, ļaujot slēgmehānismam dzirdami nofiksēties. Lai atvērtu nostiprināšanas jostu, iespiest uz iekšu aktivizēšanas pogu (2) un jostas galus vilkt katru savā virzienā.

- ➔ Nostiprināšanas jostai ir regulējams garums, un to nav ieteicams pārāk stipri nospriegot.



TERAPIJAS PLĀTNE

Iespiešanas risks, bīdot virsū terapijas plātnei!

Priekšmeti ar asām malām (piem., pulksteņi, gredzeni, naži vai jostu sprādzes), kā arī rupjas konsistences putekļi uz terapijas plātnes virsmas var atstāt neglītas rievas vai skrāpējumus.

Nenovietojiet uz terapijas plātnes karstus priekšmetus.

Nebrauciet ar ratiņkrēslu, ja ir uzstādīta terapijas plātne un uz tās atrodas nestiprināti priekšmeti vai ar šķidrumu piepildīti trauki.

Lai notīrītu terapijas plātni, neizmantojot agresīvas iedarbības vai graudainus tīrīšanas līdzekļus.

Neizmantojiet terapijas plātņi kā rokturi ratiņkrēsla nešanai.



Terapijas plātņi bīda no priekšas pāri roku balstu polsteriem [1].

- ➔ Pārliecinieties, ka terapijas plātne ir stabili novietota uz roku balstu polsteriem.

SVARĪGI DROŠĪBAS NO- RĀDĪJUMI

Šie drošības norādījumi ir izvilks no *Drošības un vispārējiem lietošanas norādījumiem*, kas ir atrodami mūsu interneta vietnē: < www.meyra.com >.

Nelieciet pirkstus vaļējos profilos/ caurulēs (piem., pēc dzenošo riteņu noņemšanas). – Savainošanās risks!

Tipināšana ar pēdām (ratiņkrēsla ripināšana, izpildot mazus soliņus ar pēdām) ir atļauta tikai palēninātā ātrumā iekš- telpās uz horizontālām un līdzenām virsmām.

Tipinot ar pēdām, sēžot ratiņkrēslā, pievērst uzmanību pēdu iesprūšanas riskam.

➔ To darot, ratiņkrēsla lietotājs nedrīkst sēžus pārvietoties uz sēdekļa priekšējās trešdaļas.

Ratiņkrēsla lietošanas laikā, miera stāvoklī un jo īpaši kāpumos/kritumos jāieņem droša sēdēšanas pozīcija. – Negadījuma risks!

Drošā sēdēšanas pozīcijā ratiņkrēsla lietotāja mugura ir piekļauta muguras polsterējumam un iegurņa zona atrodas sēdekļa aizmugurējā daļā.

Pārsēsties no ratiņkrēsla uz citu sēdvirsmu kāpumos/kritumos drīkst tikai ārkārtas gadījumos ar pavadošās personas un/vai asistenta palīdzību! – Negadījuma risks!

Paaugstināts apgāšanās risks, izmantojot slīpi neregulētu muguras atzveltni.

Ratiņkrēsla lietošanas laikā nesmēķējiet.

Tiešas saules staru iedarbības laikā sēdekļa pārvalki/polsteri, roku balstu polsteri, kāju balsti un rokturi var sakarst virs 41 °C. – Pastāv savainojumu gūšanas risks, kailām ādas zonām saskaroties ar šīm sakarsušajām virsmām! Novērsiet šāda veida sakaršanu, novie- tojot ratiņkrēslu ēnā.

Īpašas atbalsta vietas līdzī nē mamo priekšmetu nostiprināšanai nav paredzētas.

Pavadošā persona

Pirms jūsu pavadošā persona sniegs jums atbalstu, lietojot ratiņkrēslu, tā ir jāiepazīstina ar visām paredzamajām riska situācijām. Jāpārbauda, vai ratiņkrēsla daļas, kuras pavadošā persona satvers, ir stingri nostiprinātas.

Pārsēšanās no ratiņkrēsla uz citu sēdvirsmu

Piebrauciet ar ratiņkrēslu, cik tuvu iespējams, pie vietas, kurā jūs vēlaties pārsēsties no ratiņkrēsla uz citu sēdvirsmu.

➔ Šai nolūkā jāņem vērā nodaļa *Bremze* 13. lpp..

➔ Mēs iesakām pārsēšanos no ratiņkrēsla uz citu sēdvirsmu veikt kopā ar asistentu.

Tveršana pēc priekšmetiem

Izvairīties no izteiktas ķermeņa augšdaļas sasvēršanas uz priekšu, sāniem vai uz atpakaļ, it īpaši, lai paņemtu vai noliktu smagus priekšmetus. – Risks apgāzties vai ratiņkrēsla sasvēršanās bīstamība, it īpaši šaura sēdekļa vai liela sēdekļa augstuma gadījumā (polsterēta sēdvirsmā)!

Ceļa posmi ar kritumiem, kāpumiem vai brauktuves ar šķērsslīpumu

Sākot ar noteiktu brauktuves slīpumu, aizsardzība pret apkrišanu, kā arī bremzēšana un stūrēšana samazinātas saķeres ar brauktuvi dēļ ir ievērojami ierobežota.

➔ Ņemt vērā nodaļu *Tehniskie dati* 49. lpp..

Jūsu drošībai, braucot pa brauktuvi, kuras slīpums ir lielāks par 1 %, iesakām pieaicināt pavadošo personu, lai tā jums sniegtu atbalstu, pārvietojoties ar ratiņkrēslu.

➔ Šī mazā kāpuma vērtība attiecas uz personām, kuras pašas nespēj patstāvīgi pārvietot sava ķermeņa augšdaļu, lai panāktu kaut minimālas smaguma centra izmaiņas.

Pavadošajai personai jāņem vērā, ka ratiņkrēsla vadīšana ceļa kritumos/kāpumos prasa lielāku piepūli, nekā vadīšana pa līdzenu virsmu, un ka tādējādi palielinās ratiņkrēsla izslīdēšanas risks.

Braucot kāpumos, kritumos un pa brauktuvi ar šķērsslīpumu, nekad neliecieties pāri ratiņkrēslam virzienā uz leju.

Izvairieties no rāvien- vai grūdienveida kustībām, mēģinot izmainīt ratiņkrēsla braukšanas stāvokli (it īpaši, ja ir iestatīti kritiski braukšanas parametri, piemēram, aktīva riteņa pozīcija).

Nekad nebrauciet ātrāk par soļu ātrumu.

Braucot atpakaļgaitā, pastāv paaugstināts apgāšanās risks.

Braucot likumos un apgriežoties ar ratiņkrēslu kāpumos un kritumos, pastāv apgāšanās risks.

Uz brauktuvi pārnestsais bremzēšanas spēks kritumos ir ievērojami mazāks, nekā uz līdzenas virsmas, un slikti ceļa apstākļi (piem., slapjums, sniegs, šķembas, ne-

tīrumi) to samazina vēl vairāk. Bīstama bremzēto riteņu slīdēšana un ar to saistīta piespiedu novirzīšanās no izvēlētās trajektorijas jānovērš, bremzējot uzmanīgi un atbilstīgi situācijai.

Krituma beigu posmā jāpievērš uzmanība tam, lai pēdu balsta paliktnis nepieskartos zemei un negaidītas bremzēšanas dēļ neradītu draudus jūsu drošībai.

Brauktuves ar šķērsslīpumu (piem., malā ieslīpa ietve) izraisa ratiņkrēsla sagriešanos krituma virzienā. Šāda savirze jums vai jūsu pavadošajai personai jāizlīdzina, stūrējot ratiņkrēslu pretējā virzienā.

Šķēršļu pārvarēšana

Lai pārvarētu šķēršļus, balsta ritenīši ir jāpagriež sāņus vai jānoņem. – Balsta ritenīši šķēršļu pārbraukšanas laikā var uzstāties uz šķērslī, padarot ratiņkrēslu manevrētnespējīgu.

Pēc šķēršļa pārvarēšanas nomontētie balsta ritenīši ir atkal jāuzmontē atpakaļ vai uz sāniem pavērstie balsta ritenīši jānovieto atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

Jebkura šķēršļu pārvarēšanas kustība ir saistīta ar risku! Apgāšanās risks pastāv arī, braucot pāri plakanas formas šķēršļiem (piem., sliekšņiem, paklāju malām, izbīdījumiem u.tml.).

Šķēršļu pārvarēšana ir īpaši bīstama situācijā, kurā jāņem vērā virkne drošības norādījumu, kas attiecas gan uz braukšanu kritumos, gan kāpumos, gan arī braucot pa brauktuvēm ar šķērsslīpumu.

Jūsu personīgajai drošībai visus šķēršļus ieteicams pārvarēt tikai kopā ar jūsu pavadošo personu. Katru reizi sasverot ratiņkrēslu, atbalstam jāizmanto pakāpiena caurule.

Tikai tad, kad jūs jau pietiekami droši protat rīkoties ar ratiņkrēslu, ir iespējams pat-

stāvīgi un drošā veidā pārvarēt nelielus šķēršļus (< 4 cm), arī tad, ja tiek izmantotas apstiprinātas papildpiedziņas.

Mazākiem šķēršļiem, piem., izbīdījumiem/ malām, vienmēr tuvojieties lēni un taisnā leņķī (90°), līdz vadāmie riteņi gandrīz skar šķērslī. Ratiņkrēslu uz īsu brīdi apturiet, tad pārbrauciet pāri šķērslim.

Šķērslī vienmēr pārvarēt, braucot virzienā uz priekšu, ar abiem priekšējiem un pakalējiem riteņiem, lai novērstu ratiņkrēsla apgāšanos uz sāniem.

levērot pietiekami lielu drošības attālumu līdz aizām, kāpnēm, nogāzēm, ūdenstilpņu krastiem utt., lai būtu pietiekami daudz vietas/pietiekami garš ceļš reaģēšanai, bremzēšanai un ratiņkrēsla apgriešanai.

Ja iespējams, lūdziet vienam vai vairākiem asistentiem jūs izcelt no ratiņkrēsla un aiznest līdz nepieciešamajai vietai.

Kāpņu pārvarēšanai jānotiek vienīgi divu asistentu pavadībā, kuri izprot situācijas bīstamību un stingri vada ratiņkrēslu.

➔ Asistenti drīkst satvert tikai šķērsenis-ko stumšanas cauruli un sāna rāmi, nepaceļot pašu ratiņkrēslu.

Ja ir uzmontēti balsta riteņi, tie jānoņem, jo tie var asistentiem radīt bīstamu situāciju.

Ratiņkrēsla pārvietošana

Neizmantot ratiņkrēsla pacelšanai apgērba aizsargu, pēdu balsta plāksnīti vai piederumus!

Pirms pacelšanas ratiņkrēsls jānodrošina pret nekontrolētām ripošanas kustībām!

➔ Šai nolūkā ņemt vērā nodaļu *Bremze* 13. lpp..

Pirms transportēšanas demontētās ratiņkrēsla daļas jānoglabā drošā vietā un pirms brauciena ar ratiņkrēslu atkal rūpīgi jāuzmontē atpakaļ.

Ratiņkrēsla svars samazinās, ja tiek demontētas noņemamās funkcionālās grupas.

Ratiņkrēslu iespējams arī pārvietot, šim nolūkam izmantojot rampas vai pacelšanas platformas.

➔ Šai sakarā ņemt vērā attiecīgo lietošanas instrukciju rampas vai pacelšanas platformas celtspeju.

Transportēšana transportlīdzekļos

Pirms transportēšanas demontētās ratiņkrēsla daļas jānoglabā drošā vietā un pirms atkārtotas braukšanas ar ratiņkrēslu atkal rūpīgi jāuzmontē atpakaļ.

Noņemamo daļu pārnēsāšanai īpašas satveršanas vietas nav paredzētas.

Transportējot ratiņkrēslu transportlīdzeklī, vietas taupīšanas nolūkos var būt nepieciešams veikt šādus pasākumus:

- Muguras atzveltnes nolaišana uz priekšu.
- Noņemt apgērba aizsargu.
- noņemt dzenošos riteņus.

Tukša ratiņkrēsla nostiprināšana transportēšanai

Jāievēro attiecīgā transportēšanas uzņēmuma izstrādātie priekšraksti un instrukcijas. – Noskaidrojiet tos jau pirms ratiņkrēsla transportēšanas.

Ratiņkrēsls jāsaloka un jānodrošina tā, ka tas neapdraud ne jūs pašu, ne citus cilvēkus.

Personu pārvadāšana mehāniskajā transportlīdzeklī

Tas, vai jūsu ratiņkrēsls ir sertificēts kā personu pārvadāšanas sēdekļis transportlīdzeklī, ir norādīts ratiņkrēsla tehnisko datu plāksnītē.

- ➔ Šai sakarā skatīt nodaļu *Tehnisko datu plāksnītē attēloto simbolu nozīme* 57. lpp..
- ➔ Ratiņkrēslī, kas nav sertificēti kā personu pārvadāšanas sēdekļi transportlīdzeklī, ir marķēti ar papildu uzlīmi. – Šai sakarā skatīt nodaļu *Uz ratiņkrēsla izvietoto uzlīmju nozīme* 56. lpp..
- ➔ Ņemt vērā rokasgrāmatu < *Drošība, izmantojot Meyra ratiņkrēslus un tos pārvadājot mehāniskajā transportlīdzeklī* >! – Šis dokuments un papildu informācija ir pieejama < *Information center* > (Informācijas centrā) mūsu interneta vietnē < *www.meyra.com* >.
- ➔ Cilvēku pārvadāšanai apstiprinātās nostiprināšanas sistēmas skatiet nodaļā *Pielietotie standarti* 50. lpp..

Pārvadāšana sabiedriskajā transportā

Jūsu ratiņkrēsls nav paredzēts personas pārvadāšanai sabiedriskajā transportā. To darot, var rasties ratiņkrēsla lietošanas ierobežojumi. Mēs iesakām šim mērķim izmantot satiksmes līdzekli fiksētā veidā iebūvētu sēdekli.

Ja tomēr ir nepieciešams sēdošu personu pārvadāt ratiņkrēslā, ievērojiet šādus nosacījumus:

- Ratiņkrēsla novietošanai izmantojiet vietu, ko šim mērķim ir paredzējis attiecīgais pasažieru pārvadājumu uzņēmums.
- Pirms ratiņkrēsla novietošanas stāvēšanai ņemiet vērā pasažieru pārvadājumu sabiedrības izstrādātos noteikumus.

- Novietojiet ratiņkrēslu norādītajā vietā pretēji braukšanas virzienam.
- Ratiņkrēsls jānovieto tā, lai muguras balsts varētu tikt atbalstīts pret ratiņkrēsla novietošanai paredzētās vietas norobežojuma.
- Bez tam vienam ratiņkrēsla sānam jāpiekļaujas papildu norobežojumam tā, lai iespējama satiksmes negadījuma vai pēkšņas bremzēšanas gadījumā tas nevarētu izslidēt.
- Papildus tam aktivizējiet stāvbremzi.

Braukšana ar ratiņkrēslu, piedaloties ceļu satiksmē

Ņemiet vērā savā valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus un vajadzības gadījumā vaicājiet savam izplatītājam par iespējām iegādāties nepieciešamos papildpiederumus.

Jūsu ratiņkrēsls pēc izvēles var tikt aprīkots ar apgaismojuma sistēmu. Šī apgaismojuma sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

- atstarotājiem, kas piestiprināti aizmugurē pie muguras daļas;
- atstarotājiem pie dzenošajiem riteņiem.

Slikta redzamības apstākļos, it īpaši tumšajā diennaktī laikā, mēs iesakām uzstādīt un ieslēgt aktīvu apgaismojuma sistēmu, lai uzlabotu brauktuves redzamību un sevis atpazīšanu iepretim citiem satiksmes dalībniekiem.

- ➔ Piedaloties ceļu satiksmē, ratiņkrēsla lietotājs ir atbildīgs par to, lai ratiņkrēsla funkcijas darbotos droši un tā ekspluatācija būtu droša.
- ➔ Piedaloties ceļu satiksmē uz koplietojamajiem ceļiem, jāņem vērā un jāievēro spēkā esošie ceļu satiksmes noteikumi.

- ➔ Braucot ar ratiņkrēslu tumšajā dienakts laikā, uzgērbiet pēc iespējas gaišāku, labi pamanāmu apģērbu, lai jūs būtu iespējams labāk pamanīt.
- ➔ Braucot tumsā, izvairieties no pārvietošanās pa ceļa braucamo daļu un veloceliņiem.
- ➔ Raugieties, lai apgaismojuma sistēmu nenosegtu apģērbs vai citi pie ratiņkrēsla piestiprināti priekšmeti.
- ➔ Ja jums ir fiziski ierobežojumi, piemēram, aklums, ratiņkrēslu jūs drīkst vadīt tikai pavadošās personas uzraudzībā.

TĪRĪŠANA

Plastmasas apšuvuma daļas bojā nejoņu tensīdi, kā arī šķīdinātāji un it īpaši spirtu saturoši līdzekļi.

Ar oglekli pastiprinātos komponentus nedrīkst tīrīt ar šķīdinātājiem, šķīdinātājus saturošiem tīrīšanas līdzekļiem, spirtu vai acetonu.

Uz polsteriem un pārvalkiem parasti ir atrodamas norādes par kopšanu (kopšanas uzlīmes).

- ➔ Šai nolūkā ņemt vērā nodaļu *Mazgāšanas uzlīmēs redzamo simbolu nozīmi* 55. lpp..

Pārējos gadījumos spēkā ir šādas norādes:

- ➔ Polsteru tīrīšanai izmantojiet piemērotu tīrīšanas lupatiņu, saslavinot to siltā ūdenī un izmantojot mazgāšanai ar rokām paredzētu veļas mazgājamo līdzekli ar neitrālu pH līmeni.
- ➔ Traipus notīrīt ar sūkli vai mīkstu suku.
- ➔ Nemazgāt, mērcot šķidrumā! Nemazgāt veļas mazgājamajā mašīnā!

Noslaucīt ar tīru ūdeni un ļaut nožūt.

Šasiju, pēc izvēles uzstādāmo apgaismojuma sistēmu un riteņus var tīrīt mitrā veidā, izmantojot tīrīšanas līdzekļus, kuriem ir neitrāls pH līmenis. Pēc tam ļaut kārtīgi nožūt.

- ➔ Pārbaudīt, vai šasijā nav radušies korozijas izraisīti bojājumi, kā arī citu veidu bojājumi.
- ➔ Plastmasas daļas tīrīt tikai ar siltu ūdeni un neitrālas iedarbības tīrīšanas līdzekli vai pastu, kā arī šķīdriem ziepēm.

Papildu informācija par jautājumiem, kas saistīti ar tīrīšanu un kopšanu, ir pieejama < Information center > (Informācijas centrs) mūsu interneta vietnē:
< www.meyra.com >.

Pārklājums

Virsmas apstrāde ar augstvērtīgu pārklājumu nodrošina optimālu aizsardzību pret koroziju.

- ➔ Ja pārklājumā tomēr ir radušies skrāpējumu izraisīti bojājumi, skartās vietas iespējams speciāli apstrādāt ar lakas zīmuli, ko iespējams iegādāties pie mūsu izplatītāja.

Periodiska kustīgo daļu ieeļļošana ar nelielu eļļas daudzumu nodrošinās ilgu šo daļu darbību.

Dezinficēšana

Oglekļa šķiedru rokturus nedrīkst tīrīt ar šķīdinātājiem, šķīdinātājus saturošiem dezinfekcijas līdzekļiem, spirtu vai acetonu.

Ja produktu izmanto vairākas personas (piem., aprūpes namos vai pansionātos), noteikti jāveic dezinficēšana, šim mērķim izmantojot tirdzniecībā pieejamu dezinfekcijas līdzekli.

- ➔ Pirms dezinficēšanas jānotīra polsteri un rokturi.
- ➔ Atļauts veikt dezinficēšanu, apstrādājamās virsmas apsmidzinot vai noslaukot, šim mērķim izmantojot pārbaudītus un atzītus dezinfekcijas līdzekļus.
- ➔ Bojātas polsteru daļas nav iespējams pietiekami dezinficēt.
 - Ražotājs iesaka bojātas polsteru daļas nomainīt.

Informāciju par pārbaudītiem un atzītiem dezinfekcijas līdzekļiem un dezinficēšanas metodēm jūs varat saņemt savas valsts Veselības aizsardzības departamentā (Vācijā: www.rki.de).

- ➔ Lietojot dezinfekcijas līdzekļus, var gadīties, ka tie skar arī virsmas, kas var saīsināt detaļu funkcionētspējas ilgumu.
- ➔ Šai sakarā ņemt vērā ražotāja sniegtās lietošanas norādes.

REMONTA DARBI

Remonta darbi ir veicami vienīgi pie izplatītāja.

Remontēšana

Lai veiktu ratiņkrēsla remontu, vērsieties pie sava izplatītāja, uzticot viņam šo darbu izpildi. Viņš ir apmācīts šādu darbu izpildē.

Serviss

Ja jums ir radušies jautājumi vai ir nepieciešama palīdzība, lūdzu, vērsieties pie sava izplatītāja, kurš jūs var konsultēt, kā arī veikt servisa un remonta darbus.

Rezerves daļas

Rezerves daļas atļauts iegādāties tikai pie izplatītāja. Remonta nepieciešamības gadījumā jāizmanto tikai oriģinālās rezerves daļas!

- ➔ Citās firmās ražotas detaļas var izraisīt darbības traucējumus ierīcē.

Rezerves daļu saraksts ar attiecīgajiem artikulu numuriem un rasējumiem ir pieejams pie izplatītāja.

Lai jums tiktu piegādātas pareizās rezerves daļas, noteikti norādiet arī atbilstīgo ratiņkrēsla sērijas numuru (SN)! Tas ir atrodams tehnisko datu plāksnītē.

Katru reizi, kad izplatītājs veic ratiņkrēsla remontu, ratiņkrēsla lietošanas instrukcijai ir jāpievieno papildu informācija, piemēram, montāžas un lietošanas norādījumi, kā arī jāfiksē remonta veikšanas datums, kas ir jānorāda, veicot rezerves daļu pasūtījumus.

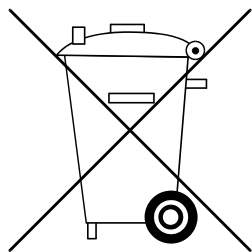
Šādi, veicot vēlākus rezerves daļu pasūtījumus, tiks novērsta nepareiza, ar pasūtījumu saistīta informācija.

Norādījumi ilgāku lietošanas pārtraukumu gadījumā

Ja ratiņkrēsls ilgāku laiku netiek izmantots, īpašus pasākumus veikt nav nepieciešams. Tomēr jāievēro uzglabāšanas temperatūra.

- ➔ Šai nolūkā ņemt vērā nodaļu *Tehniskie dati* 49. lpp..

UTILIZĀCIJA



Utilizācija jāveic atbilstoši nacionālajām tiesību normām.

Savas pilsētas vai pagasta pārvaldē pieprasiet informāciju par vietējiem atkritumu pārstrādes uzņēmumiem.

No oglekļa izgatavotus komponentus jāutilizē atsevišķi, un ar mūsu starpniecību tos var atkārtoti ievadīt atpakaļ izejvielu aprites sistēmā.

APKOPE

Nepilnīga vai novārtā atstāta ratiņkrēsla kopšana un apkope izraisa ierobežojumu attiecībā uz ražotāja atbildības uzņemšanos par izstrādājumu.

Apkopes darbi

Tālāk sniegtais apkopes plāns sniedz vadlīnijas apkopes darbu veikšanai.

- ➔ Apkopes plāns nesniedz informāciju par faktiski nepieciešamo, ratiņkrēslam noteikto darba apjomu.
- ➔ Pārbaudes vai apkopes darbu veikšanas laikā vienmēr pastāv nejaušas savainošanās risks jums pašam vai citai personai. – Tāpēc pārbaudes vai apkopes darbi ir veicami, ievērojot nepieciešamo piesardzību.

Apkopes plāns

KAD	KAS	PIEZĪME
Pirms braukšanas uzsākšanas	Vispārīgi Pārbaudīt, vai ratiņkrēsls darbojas bez traucējumiem.	Pārbaudi veikt pašam vai lūgt to izdarīt asistentam.
Pirms braukšanas uzsākšanas	Pārbaudīt, vai bremžu sistēma darbojas bez traucējumiem. Līdz galam novilkt bremžu sviru.	Pārbaudi veikt pašam vai lūgt to izdarīt asistentam. Nobremzētie riteņi ratiņkrēsla darbības laikā vairs nedrīkst griezties. Ja tas tā nav, lūdziet bremzes salabot pilnvarotā specializētā darbnīcā.
Pirms braukšanas uzsākšanas	Pneimatisko bremžu darbības pārbaude. Bremžu sviru pārvirzīt sāņus.	Veikt pašam vai lūgt to izdarīt asistentam. Ja bremžu sviras sprauga kļūst arvien lielāka, nekavējoties doties uz specializētu darbnīcu, lai veiktu remontu. – Negadījuma risks!
Pirms braukšanas uzsākšanas (pieejamības gadījumā)	Riepu gaisa spiediena pārbaude. Riepās iepildāmā gaisa spiediens: <i>Skatīt Riepās iepildāmā gaisa spiediens, izmantojot pneimatiskās riepas 49. lpp..</i>	Pārbaudi veikt pašam vai lūgt to izdarīt asistentam. Šim mērķim izmantot gaisa spiediena mērierīci.
Pirms braukšanas uzsākšanas	Riepu protektora pārbaude.	Pašam veikt vizuālu pārbaudi. Ja riepas protektors ir nodilis vai riepa ir bojāta, apmeklēt specializēto darbnīcu, lai veiktu remontu.

KAD	KAS	PIEZĪME
Pirms braukšanas uzsākšanas	Pārbaudīt, vai nav bojātas muguras caurules un rāmja caurules.	Pārbaudi veikt pašam vai lūgt to izdarīt asistentam. Metinājuma šuvju zonā konstatējot deformēšanos vai plaisu veidošanos, nekavējoties doties uz specializētu darbnīcu, lai veiktu remontu. – Negadījuma risks!
Brauciena laikā	Pēkšņa krakšķēšana rāmī un/vai izmainītas ratiņkrēsla gaitas īpašības	Nekavējoties sazināties ar specializēto darbnīcu.
Īpaši pirms braukšanas tumšajā diennakts laikā (pieejamības gadījumā)	Apgaismojuma pārbaude. Pārbaudīt, vai apgaismojuma sistēma un atstarotāji darbojas bez traucējumiem.	Pārbaudi veikt pašam vai lūgt to izdarīt asistentam.
Ik pēc 8 nedēļām (atkarībā no lietošanas biežuma)	Ar dažiem pilieniem eļļas ieeļļot zemāk minētās detaļas. bloķēšanas mehānisma kustīgās detaļas, bremžu sviras gultņus.	Veikt pašam vai lūgt to izdarīt asistentam. Pirms eļļošanas no detaļām jānotīra vecās eļļas paliekas. Raugieties, lai liekā eļļa nepiesārņotu apkārtējo vidi (piem., nenotraipītu jūsu apģērbu).
Ik pēc 8 nedēļām (atkarībā no lietošanas biežuma)	Pārbaudīt, vai neviens no skrūvju savienojumiem nav kļuvis vaļīgs.	Pārbaudi veikt pašam vai lūgt to izdarīt asistentam.
Ik pēc 6 mēnešiem (atkarībā no lietošanas biežuma)	Pārbaudiet: tīrības pakāpi; vispārējo stāvokli.	Skatīt nodaļu par tīrīšanu. Skatīt nodaļu par remonta veikšanu.
Ražotāja ieteikums: ik pēc 12 mēnešiem (atkarībā no lietošanas biežuma)	Drošības pārbaude Ratiņkrēsls.	Jāveic izplatītājam.

TEHNISKIE DATI

Visi dati, kas norādīti < *tehnisko datu sadaļā* >, attiecas uz standarta versiju.

Kopējais garums ir atkarīgs no dzenošo ritenņu novietojuma un izmēra.

Ja nav norādīts citādi, izmēru aprēķini veikti dzenošajiem riteniem ar $\varnothing$ 600 mm (24").

Platuma vērtības aprēķinātas, iestumšanas loku attālumam esot 15 mm.

Izmēru pielaidē ± 15 mm, $\pm 2^\circ$.

Ratiņkrēsla izmēru saīsinājumi:

SA = sēdekļa augstums

SP = sēdekļa platums

SDZ = sēdekļa dziļums

MA = muguras augstums

Lietotāja maksimālā ķermeņa svara aprēķināšana:

Atļautais kopējais svars tika aprēķināts, ratiņkrēsla pašmasai pieskaitot lietotāja (personas) maksimālo ķermeņa svaru.

Papildsvars, ko rada papildus uzmontētas detaļas vai bagāža, lietotāja maksimālo ķermeņa svaru samazina.

Piemērs:

Ratiņkrēsla vadītājs vēlas ņemt līdzi 5 kg bagāžu. Tādējādi lietotāja maksimālais ķermeņa svars samazinās par 5 kg.

Riepās iepildāmā gaisa spiediens, izmantojot pneimatiskās riepas

Maksimālais riepās iepildāmā gaisa spiediens ir norādīts uz attiecīgās riepas.

Riepās iepildāmā gaisa spiediens - vadāmais ritenis

Standarta variantā:

2,5 - 3,5 bar = 2500 - 3500 hPa = 36 - 50 psi

Riepās iepildāmā gaisa spiediens - dzenošais ritenis

Standarta variantā:

3,0 - 4,0 bar = 3000 - 4000 hPa = 44 - 58 psi

Īpašās vieglgaitas riepas:

6 bar = 6000 hPa = 87 psi

Augstspiediena riepas:

8 bar = 8000 hPa = 116 psi

Pielietotie standarti

Ratiņkrēsls atbilst jaunākajai šādu standartu redakcijai:

- EN 12183
 - ISO 7176-8
 - ISO 7176-19 (neattiecas uz modeli 1.185)
- ➔ Trieciendrošuma pārbaude, kuras laikā ratiņkrēsls tiek nostiprināts ar transportlīdzekļa ierobežotājsistēmu, ir veikta, izmantojot D pielikumā norādītās pārbaudes metodes.
 - ➔ Trieciendrošuma pārbaude ir veikta un sertificēta šādām nostiprināšanas sistēmā:
 - četrpunktu nostiprināšanas sistēma saskaņā ar standartu ISO 10542.
 - ➔ Atbilstīgās pavaddokumentācijas ir pievienotas attiecīgajiem produktiem.
 - ➔ Katrai nostiprināšanas sistēmai īpaši sastādīto dokumentāciju iespējams aplūkot arī attiecīgā produkta sadaļā < *Lietošanas instrukcija* > mūsu tīmekļa vietnē < www.meyra.com >.

Mūsu ratiņkrēslus izmantotās funkcionālās grupas un komponenti atbilst standartā EN 1021-2 noteiktajām prasībām attiecībā uz izturību pret aizdegšanos.

Dati saskaņā ar standartu ISO modelim 1.185 FEMTO X

	min.	maks.
kopējais garums virs kāju balsta	810 mm	1130 mm
Kopējais platums	450 mm	760 mm
Kopējais svars	– kg	145 kg
Lietotāja svars (kopā ar piekrāvumu)	– kg	130 kg
Smagākās detaļas svars	0 kg	1,2 kg
Fakt. sēdekļa dziļums	340 mm	500 mm
Fakt. sēdekļa platums	280 mm	520 mm
Garums salocītā stāvoklī	720 mm	920 mm
Platums salocītā stāvoklī	290 mm	300 mm
Augstums salocītā stāvoklī	470 mm	670 mm
Sēdvirsmas augstums pie priekšējās malas (bez polstera)	390 mm	540 mm
Sēdekļa leņķis	1°	15°
Muguras atzveltnes leņķis	80°	100°
Muguras siksnas augstums, standarta muguras daļa	250 mm	500 mm
Muguras siksnas augstums, pielāgojama muguras daļa	250 mm	500 mm
Pēdu balsti līdz sēdeklim (apakšstilbu garums)	360 mm	480 mm
Statiskā stabilitāte braucot lejup (Bremžu pārbaude veikta atbilstoši standartam 7° slīpumā)	–°	6°
Statiskā stabilitāte braucot kalnup	–°	6°
Statiskā stabilitāte, braucot sāniski	–°	6°
Dinamiskā stabilitāte braucot kalnup	–°	6°
Leņķis kāju balsts - sēdvirsmā	0°	0°
Roku balsta augstums, mērot no sēdvirsmas	0 mm	0 mm
Muguras atzveltne līdz roku balsta priekšējai malai	0 mm	0 mm
Iestumšanas loka diametrs	540 mm	590 mm
Ass horizontālā pozīcija	– mm	– mm
Šķēršļu pārvarēšana (sākot no 40 mm tikai ar pavadošo personu)	30 mm	120 mm

	min.	maks.
Minimālais apgriešanās rādiuss (ISO standartos minētā rekomendācija ir 1000 mm)	960 mm	1000 mm
Pagriešanas telpa	– mm	1280 mm
Manekena svars (ISO 7176-8)	– kg	125 kg

Pārējie modeļa 1.185 FEMTO X tehniskie dati

	min.	maks.
Garums bez kāju balsta	670 mm	830 mm
Kopējais augstums	640 mm	1040 mm
Polsterētās sēdvirsmas biezums	30 mm	60 mm
Garums bez dzenošajiem riteņiem (balsta riteņi ir noņemti vai pagriezti zem sēdekļa)	0 mm	0 mm
Piekrāvējs	– kg	10 kg
Pašmasa	9,5 kg	15 kg
Transportēšanas svars (bez polsterā, dzenošajiem riteņiem)	7,5 kg	– kg
Polsterētās sēdvirsmas svars	0,9 kg	– kg
Dzenošo riteņu svars (1 gab.)	1,2 kg	2,4 kg

Vadāmais ritenis

ø 100 mm (4")	pildgumija
ø 125 mm (5")	pildgumija

Dzenošais ritenis

ø 610 mm (24")	Gaiss
ø 635 mm (25")	Gaiss
ø 660 mm (26")	Gaiss

Stumšanas rokturu augstums

kods 502 (regulējams bezpakāpju režīmā)	0 mm	1040 mm
---	------	---------

Ar klimatu saistītie tehniskie dati

Apkārtējās vides temperatūra	-20 °C līdz +50 °C
Uzglabāšanas temperatūra	-30 °C līdz +65 °C

Dati saskaņā ar standartu ISO modelim 1.186 FEMTO S

	min.	maks.
kopējais garums virs kāju balsta	790 mm	1105 mm
Kopējais platums	450 mm	760 mm
Kopējais svars	– kg	145 kg
Lietotāja svars (kopā ar piekrāvumu)	– kg	130 kg
Smagākās detaļas svars	1,2 kg	– kg
Fakt. sēdekļa dziļums	340 mm	500 mm
Fakt. sēdekļa platums	280 mm	520 mm
Garums salocītā stāvoklī	720 mm	920 mm
Platums salocītā stāvoklī	290 mm	300 mm
Augstums salocītā stāvoklī	470 mm	670 mm
Sēdvirsmas augstums pie priekšējās malas (bez polstera)	390 mm	540 mm
Sēdekļa leņķis	1°	15°
Muguras atzveltnes leņķis	80°	100°
Muguras siksnas augstums, standarta muguras daļa	–	–
Muguras siksnas augstums, pielāgojama muguras daļa	250 mm	450 mm
Pēdu balsti līdz sēdeklim (apakšstilbu garums)	360 mm	480 mm
Statiskā stabilitāte braucot lejup (Bremžu pārbaude veikta atbilstoši standartam 7° slīpumā)	–°	6°
Statiskā stabilitāte braucot kalnup	–°	6°
Statiskā stabilitāte, braucot sāniski	–°	6°
Dinamiskā stabilitāte braucot kalnup	–°	6°
Leņķis kāju balsts - sēdvirsmā	92°	100°
Roku balsta augstums, mērot no sēdvirsmas	0 mm	0 mm
Muguras atzveltne līdz roku balsta priekšējai malai	0 mm	0 mm
Iestumšanas loka diametrs	540 mm	590 mm
Ass horizontālā pozīcija	-15 mm	145 mm
Šķēršļu pārvarēšana (sākot no 40 mm tikai ar pavadošo personu)	30 mm	120 mm

	min.	maks.
Minimālais apgriešanās rādiuss (ISO standartos minētā rekomendācija ir 1000 mm)	960 mm	1000 mm
Pagriešanas telpa	– mm	1280 mm
Manekena svars (ISO 7176-8)	– kg	125 kg

Pārējie modeļa 1.186 FEMTO S tehniskie dati

	min.	maks.
Garums bez kāju balsta	790 mm	1105 mm
Kopējais augstums	640 mm	1040 mm
Polsterētās sēdvirsmas biezums	30 mm	60 mm
Garums bez dzenošajiem riteņiem (balsta riteņi ir noņemti vai pagriezti zem sēdekļa)	0 mm	0 mm
Piekrāvējs	– kg	10 kg
Pašmasa	9,5 kg	15 kg
Transportēšanas svars (bez polsterā, dzenošajiem riteņiem)	7,5 kg	– kg
Polsterētās sēdvirsmas svars	0,9 kg	– kg
Dzenošo riteņu svars (1 gab.)	1,2 kg	2,4 kg

Vadāmais ritenis

ø 100 mm (4")	pildgumija
ø 125 mm (5")	pildgumija

Dzenošais ritenis

ø 610 mm (24")	Gaiss
ø 635 mm (25")	Gaiss
ø 660 mm (26")	Gaiss

Stumšanas rokturu augstums

kods 502 (regulējams bezpakāpju režīmā)	0 mm	1040 mm
---	------	---------

Ar klimatu saistītie tehniskie dati

Apkārtējās vides temperatūra	-20 °C līdz +50 °C
Uzglabāšanas temperatūra	-30 °C līdz +65 °C

Mazgāšanas uzlīmēs redzamo simbolu nozīme

(simboli atbilst Eiropas standartam)



Mazgāt saudzējošā režīmā, ievērojot norādīto maksimālo mazgāšanas temperatūru °C.



Mazgāt standarta režīmā, ievērojot norādīto maksimālo mazgāšanas temperatūru °C.



Mazgāt ar rokām



Nebalināt.



Nav piemērots žāvēšanai veļas žāvētājā.



Negludināt.

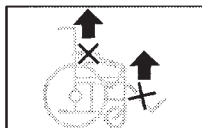


Neveikt ķīmisko tīrīšanu.

Uz ratiņkrēsla izvietoto uzlīmju nozīme



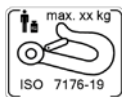
Izlasīt lietošanas instrukciju un klāt pievienotās dokumentācijas.



Necelt ratiņkrēslu aiz roku balstiem vai kāju balstiem. Noņemamās daļas nav paredzētas ratiņkrēsla nešanai.



Produkts ir sertificēts kā sēdekļis izmantošanai transportlīdzeklī.



Nostiprināšanas vieta, transportējot personu ar invaliditāti.



Produkts **nav** sertificēts kā sēdekļis izmantošanai transportlīdzeklī.



Norāde uz saspiedumu gūšanas risku. – Neķerties ar rokām.

Tehnisko datu plāksnītē attēloto simbolu nozīme



Ražotājs



Pasūtījuma numurs



Sērijas numurs



Izgatavošanas datums



Atļautais lietotāja svars



Atļautais kopējais svars



Atļautās ass slodzes



Atļautais kāpums



Atļautais kritums

max. ... km/h

Atļautais maks. ātrums



Produkts ir sertificēts kā sēdekļis izmantošanai transportlīdzeklī.



Maksimāli pieļaujamais lietotāja svars, ja produkts ir sertificēts kā sēdekļis izmantošanai transportlīdzeklī.



Produkts **nav** sertificēts kā sēdekļis izmantošanai transportlīdzeklī.



Medicīnas ierīce

PĀRBAUDES APLIECINĀJUMS

Ratiņkrēsla dati:

Modelis:

Pavadzīmes nr.:

Sērijas nr. (SN):

Ieteiktā drošības pārbaude 1. gadā
(ne vēlāk kā ik pēc 12 mēnešiem)

Izplatītāja zīmogs:

Paraksts: _____

Vieta, datums: _____

Nākamā drošības pārbaude pēc 12 mēnešiem

Datums: _____

Ieteiktā drošības pārbaude 2. gadā
(ne vēlāk kā ik pēc 12 mēnešiem)

Izplatītāja zīmogs:

Paraksts: _____

Vieta, datums: _____

Nākamā drošības pārbaude pēc 12 mēnešiem

Datums: _____

Ieteiktā drošības pārbaude 3. gadā
(ne vēlāk kā ik pēc 12 mēnešiem)

Izplatītāja zīmogs:

Paraksts: _____

Vieta, datums: _____

Nākamā drošības pārbaude pēc 12 mēnešiem

Datums: _____

Ieteiktā drošības pārbaude 4. gadā
(ne vēlāk kā ik pēc 12 mēnešiem)

Izplatītāja zīmogs:

Paraksts: _____

Vieta, datums: _____

Nākamā drošības pārbaude pēc 12 mēnešiem

Datums: _____

Ieteiktā drošības pārbaude 5. gadā
(ne vēlāk kā ik pēc 12 mēnešiem)

Izplatītāja zīmogs:

Paraksts: _____

Vieta, datums: _____

Nākamā drošības pārbaude pēc 12 mēnešiem

Datums: _____

GARANTIJA

Neievērojot lietošanas instrukciju, kā arī nepareizi veicot apkopes darbus un it īpaši bez mūsu piekrišanas veicot ierīcē tehniska rakstura izmaiņas un papildinājumus (uzmontējot papildierīces), garantijas prasības tiek uzskatītas par spēkā neesošām un vispārējā produktatbildība tiek noraidīta.

Nacionālie garantijas noteikumi starp jums un jūsu izplatītāju var atšķirties no šajā nodaļā izklāstītajiem noteikumiem.

Mūsu vispārējo darījumu nosacījumu ietvaros mēs šim produktam sniedzam likumā noteikto garantiju, kā arī nepieciešamības gadījumā apņemamies veikt garantijas pakalpojumus, par kuriem esam paziņojuši vai par kuriem ir notikusi vienošanās. Lai izmantotu garantijas pakalpojumus, lūdzu, vērsieties pie sava izplatītāja, iesniedzot tam tālāk redzamās GARANTIJAS SADAĻAS kopiju, tajā ierakstot datus par modeļa nosaukumu, pavadzīmes numuru un piegādes datumu, kā arī sērijas numuru (SN).

Sērijas numurs (SN) ir norādīts tehnisko datu plāksnītē.

Nosacījums garantijas pakalpojuma saņemšanai jebkurā gadījumā ir noteikumiem atbilstošs produkta lietojums, pie izplatītāja iegādātu oriģinālo rezerves daļu lietošana, kā arī regulāri veikta apkope un pārbaude.

Garantija neattiecas uz virsmas bojājumiem, riteņu riepām, bojājumiem, kurus izraisījušas atskrūvējušās skrūves vai uzgriežņi, kā arī deformētiem stiprinājuma caurumiem pārāk bieži veiktu montāžas darbu dēļ.

Garantijas prasību iesniegšanas pamatā nevar būt traucējumi, kurus izraisījuši starojuma avoti, piemēram, mobilie tālruņi ar spēcīgu datu pārraides jaudu, augstas precizitātes iekārtas un citas spēcīgas iedarbības rentgenstarojuma ierīces, kas neatbilst standartos noteiktajām specifikācijām.

Mainoties ierīces lietotājam vai īpašniekam, šī lietošanas instrukcija kā produkta sastāvdaļa ir nododam nākamajam ierīces lietotājam vai īpašniekam.

Lai novērtētu mūsu produktu, jūs varat izmantot < *Information center* > (Informācijas centru) sadaļā < *PMS* mūsu tīmekļa vietnē < www.meyra.com >.

Paturam tiesības veikt tehniska rakstura uzlabojumus ierīcē.



Šis izstrādājums atbilst Regulas (ES) 2017/745 par medicīnas ierīcēm prasībām.

Garantijas sadaļa

Lūdzu, aizpildīt! Vajadzības gadījumā izgatavot šīs sadaļas kopiju un nosūtīt to savam izplatītājam.

Garantija

Modeļa nosaukums:

Pavadzīmes nr.:

SN (skatiet tehnisko datu plāksnīti):

Piegādes datums:

Izplatītāja zīmogs:

Pārbaudes apliecinājums izsniegšanai

Ratiņkrēsla dati:

Sērijas nr. (SN):

Modelis:

Pavadzīmes nr.:

Izplatītāja zīmogs:

Paraksts:

Vieta, datums:

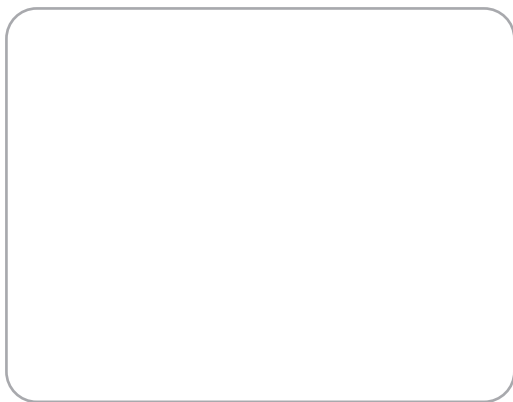
Nākamā drošības pārbaude pēc 12 mēnešiem

Datums:

PIEZĪMES



Jūsu izplatītājs



Originālā lietošanas instruk-
cija

MEYRA GmbH Kleiststraße 49 | 32457 Porta Westfalica | Vācijā
info@meyragroup.com | Tel.: +49 571 93292 - 311 | Fax: +49 571 93292 - 9311 | www.meyra.de

2025-03 Paturam tiesības veikt tehniskas izmaiņas mūsu izstrādājumos, kā arī pieļaut drukas kļūdas mūsu drukātajos materiālos.

Detaļas Nr. 205 353 020